

<p style="text-align: center;"><b>COMPTE RENDU REUNION</b> <b>COMMISSION COMPETITION PARAPENTE</b> <b>ST HILAIRE DU 22 SEPTEMBRE 2001</b></p>
---

***Présents :***

- **Franck ARNAUD** *Ligue Paris Ile de France*
- **Gérard BLANDIN** *Président FFVL*
- **Kévin BONNENFANT** *Ligue Midi-Pyrénées Responsable classement B*
- **Pascal CANTENOT** *Président commission compétition parapente*
- **Jean François CHAPUIS** *Invité*
- **Anne DUFOUR** *Ligue Auvergne*
- **Frédéric ESCRIBA** *Cadre technique*
- **Jacques FOURNIER** *Responsable CFD*
- **Joseph GIRAL** *Ligue Pyrénées*
- **Yves GOUESLAIN** *DTN Adjoint*
- **Michel GUICHARD** *Conseiller Commission compétition parapente*
- **Olivier HUMBERT** *Ligue Bourgogne Franche Comté*
- **Sylvain MISON** *Responsable classement A*
- **Xavier POTIER** *Ligue Est Vosges*
- **Philippe ROEA** *Ligue Rhône-Alpes*
- **Jean Michel SAINT JOURS** *Responsable classement B Rhône Alpes*

**1. Relecture du Règlement compétition :**

Il faut sans cesse faire évoluer notre règlement et l'adapter aux évolutions de notre discipline.

Il est proposé de relire ce règlement de manière approfondie afin de nettoyer et de structurer certaines parties.

La phrase qui permet au DE d'adapter ce même règlement en fonction des besoins va être supprimée.

Il faut aussi expliquer davantage le point concernant la possibilité d'arrêter ou de stopper la manche en l'air.

La dernière version du règlement est celle du 28/03/2001

*(Sylvain, Fabrice et Fred vont se charger de cette relecture)*

## **2. Championnat de France :**

Les temps changent et les candidatures ne se bousculent plus. Il faut maintenant les provoquer et aller les chercher !

Pour 2002, La Mûre avait évoqué la possibilité d'organiser le C de F. Ils vont se positionner rapidement. Si leur réponse est négative il faut au plus vite trouver d'autres candidats.

Pour les années suivantes il faut repenser notre système pour rendre cette manifestation plus attractive pour les organisateurs.

Yves propose d'organiser plusieurs années de suite au même endroit...

Gérard propose de se servir de « vol passion » pour attirer et relancer les clubs organisateurs, car il faut que ce soit des clubs et non des ligues comme cette année qui organisent le C de F.

*(Yves et Pascal vont faire des propositions)*

## **3. Sécurité des manches en l'air :**

Cette année, nous avons validé 3 manches dans des conditions limites pour la sécurité. (Les Saisies, Annecy et St André)

Ces manches ont été lancées alors que les DE avaient pris toutes les précautions pour évaluer la météo, mais dans les 3 cas, les conditions rencontrées étaient différentes de celles annoncées.

Yves propose la mise en place d'un collège sécurité composé du comité de pilote et de 4 autres pilotes de niveaux différents choisis par le DE.

Ce collège pourrait discuter avec le DE sur une fréquence spécifique et donner son avis sur les conditions.

Il est aussi proposé de rendre en A et en B la radio obligatoire réglée sur la fréquence sécurité.

*(Yves et Fred vont proposer une rédaction de ces nouvelles règles)*

## **4. Pointage sécurité :**

Il est urgent de mettre en place une règle simple qu'il faudra imposer aux pilotes sous peine de sanction.

Plusieurs options sont possibles :

- ✓ Faire signer au décollage et à l'atterrissage
- ✓ Faire signer à l'inscription et faire signer ceux qui ne décollent pas et ceux qui s'en vont
- ✓ Faire des pointages par téléphone
- ✓ Remettre des dossards ou objets qu'on devra rendre à l'issue des manches
- ✓ Déposer un chèque de caution que l'on récupérera si on a bien pointé...

*(Kévin va nous proposer une rédaction avec l'aide de Xavier Potier et peut-être Xavier Murillo)*

## **5. Le GPS en B :**

Le GPS a été adopté en A en une seule saison et son grand intérêt fait l'unanimité.

En B il est difficile d'imposer une seule solution que ce soit aux organisateurs ou aux pilotes.

Une solution favorisant les utilisateurs de GPS, mais laissant la possibilité à un compétiteur occasionnel de faire des photos en l'obligeant à faire un secteur FAI au lieu d'un cylindre nous paraît la meilleure.

*(Michel va nous proposer une rédaction de cette nouvelle règle)*

## **6. Formation GPS**

Nous allons profiter de la réunion de Valence, pour faire une démonstration des divers logiciels. *(Sylvain va se procurer un vidéo projecteur)*

Ainsi les membres de la commission pourront se faire le relais auprès de leurs ligues.

Fred va préparer un CD room pour chaque ligue regroupant les principaux logiciels. Ainsi les ligues ne chargeront que les mises à jour sur le site FFVL.

Michel va aussi remettre à jour les explications sur l'utilisation des GPS destinées aux organisateurs de compétitions et aux pilotes sur le site FFVL.

## **7. Choix de rester en B et Championnat de France :**

Certains pilotes choisissant de rester en B alors qu'ils peuvent monter en A ont ainsi la possibilité de participer au championnat de France tous les ans.

Cette règle est injuste pour ceux qui montent en A et qui redescendent l'année suivante, car ils ne peuvent pas participer au Cde F l'année suivante.

Nous allons donc supprimer cette possibilité aux B qui souhaitent rester en B.

*(Anne va nous proposer une nouvelle règle)*

## **8. Organisation d'une A au treuil en plaine :**

La finale de la coupe de France de plaine à La belle Idée en Seine et Marne a été une réussite principalement en raison du dynamisme de Franck Arnaud et de son équipe.

Aujourd'hui cette même équipe nous propose de profiter de l'élan créé par cette finale et d'organiser une manche de A sur ce site.

Cette idée est séduisante à plusieurs titres, et notamment ferait connaître aux pilotes alpins d'autres types de vols tout aussi passionnants.

La contrainte principale est l'impossibilité d'inscrire plus de 60 pilotes à cette compétition.

La distance à parcourir pour se rendre à La Belle Idée pour les Alpains associée à un choix de date simultané avec une internationale nous permettra peut-être de ne pas avoir à refuser des inscriptions.

Il faut aussi dégager un budget fédéral de 10 000 F pour permettre cette organisation afin de ne pas avoir un prix d'inscription trop élevé.

Nous prendrons une décision définitive à Valence après avoir étudié ces divers points mais les contraintes nous semblent surmontables.

## **9. Règles pour le Championnat de France :**

Il nous est proposé, pour l'attribution du titre, de compter des manches de A au cas où le nombre de manches validées pendant le championnat serait compris entre 2 et 5.

Il faut aussi réfléchir aux diverses implications comme celle des pilotes venant de B...

On remarque aussi que le titre de premier au classement permanent n'est pas assez mis en valeur et qu'il faudrait peut-être organiser une remise de prix comme en CFD.

Nous remettrons ce point à l'ordre du jour de la réunion de Valence et nous attendons toutes vos propositions.

## **Prochaine réunion à Valence le 17 Novembre 2001**

Un grand merci à Jacques Fournier qui re dynamise la CFD et qui a parfaitement organisé et animé la remise des prix à St Hilaire.