

Réunion
du
11 novembre 99

Valence

Ordre du Jour

10 h : début de la réunion.

- 1- compte rendu du protêt de Digne
- 2- compte rendu du traitement du résultat de La Mure
- 3- compte rendu de la décision sur les point en SERIAL Class PWCA
- 4- passage des B en A et descente des A en B
- 5- La coupe fédéral de distance (CFD)

13 h : repas

14 h : reprise de la réunion.

- 6- règlement 2000 et ses modifications
- 7- calendrier des compétitions A et B en 2000
- 8- mise en place des délégués techniques
- 9- championnat de France
- 10- divers

19 h : fin de séance

COMPTE RENDU DE SEANCE

Jean-Michel PAYOT ouvre la séance en présence des membres de la commission compétition et des représentants des régions (voir liste en *annexe 1*)

Il présente les objectifs, l'ordre du jour, individuellement chaque participant et en particulier, Pascal CANTENOT, son successeur à la tête de la commission compétition parapente (CCPP) ainsi que le nouveau secrétaire, Philippe LAPLACE.

Ouverture de l'ordre du jour.

1 - compte rendu du protêt de Digne :

PB : balise mal expliquée mais trouvée par 90% des pilotes. Le directeur d'épreuve l'avait indiquée sur la carte, mais avait fourni un mauvais descriptif de localisation de la balise.

Des précédents similaires ont déjà eu lieu qui se sont toujours soldés par la non réintégration des pilotes qui s'étaient trompés de balise. Cette jurisprudence est telle que les pilotes ne peuvent être réintégré artificiellement. Cependant l'organisateur a effectivement commis une erreur. La CCPP espère que la présence de délégués technique amènera une solution. Le protêt est rejeté par la CCPP.

2 compte rendu du traitement du résultat de La Mure :

Le report de la compétition A de La Mure a été estimé tardif par certains pilotes et aurait entraîné des modifications significatives au sein du classement. Ce report avait été annoncé un mois et demi avant la date.

Cependant, une mesure d'apaisement est prise par la CCPP qui garde le classement en vigueur, avant La Mure, pour les 79 premiers pilotes du classement permanent.

Afin d'éviter que ce type de problème se répète à l'avenir, des week-ends « blancs » de report seront prévus à partir du prochain calendrier A.

3 compte rendu de la décision sur les points en SERIAL Class PWCA :

Fred ESCRIBA a effectué une étude qui met en évidence que les points acquis en PWC dans le cadre de la SERIAL Class occasionnent statistiquement une perte de 20% des points. En conséquence, une bonification compensatrice de 20% sera attribuée.

(voir règlement 2000, ses modifications et l'annulation de la prise en compte des manches PWC)

4 passage des B en A et descente des A en B

4.1 passage des B en A.

Les vingt premiers pilotes du classement régional B montent en national A, à l'exception du 18^{ième}, COROMPT Mathieu qui est pole Espoir. En conséquence, le 21^{ième}, ANDRE Stéphane, rentre dans le Top 20 et monte également en A.

La liste nominative des pilotes « montants » sélectionnés par le « Top 20 » et par le « Top 30 », donnée par les représentants des commissions compétition des régions, sont indiqués en *annexe 2*.

Annexe 1

**PARTICIPANTS
COMMISSION COMPETITION PARAPENTE
11 novembre 1999
VALENCE**

Nom - Prénom	Qualité	Mail
PAYOT Jean-Michel	Vice président FFVL	j.m.payot@wanadoo.fr
GOUESLAIN Yves	Entraîneur national équipe de France PP	Yves.goueslain@wanadoo.fr
ESCRIBA Frédéric	Cadre technique	
BERGER Nanou	Cadre technique	nanou.berger@wanadoo.fr
VIEUX Gérard	Trésorier FFVL	gerarvieux@aol.com
CANTENOT Pascal	Président commission compétition PP	pascal.cantenot@wanadoo.fr
LAPLACE Philippe	Secrétaire commission compétition PP	CSM.CISMFRANCE@wanadoo.fr
MISON Sylvain	Responsable classement A	Smison@altavista.net
GUICHARD Michel	Responsable classement B	guichard.michel@wanadoo.fr
PEREZ Olivier	Responsable C.F.D	olivier.perez@infonie.fr
SPRUNGLI Vincent	Représentant le haut niveau	vincent.sprungli@wanadoo.fr
RIO Jean-Luc	Responsable com.compétition Bretagne	Juann@wanadoo.fr
ROAE Philippe	Responsable com.compétition Rhône-Alpes	phroea@club-internet.fr
PUTHOD Thomas	Responsable com.compétition Provence Côte d'Azur	puthod@aol.com
BONNENFANT Kévin	Responsable com.compétition Pyrénées	kevinbonnenfant@hotmail.com
HUMBERT Olivier	Responsable com.compétition Bourgogne-F.C	fbfrance@club-internet.fr
VIDAL Christian	Responsable com.compétition Sud-Est	acgs@club-internet.fr
HANTZ Dominique	Responsable com.compétition Lorraine	pwc.la.bresse@wanadoo.fr
RISPOLI Marc	Responsable com.compétition Languedoc-Roussillon	polefr@club-internet.fr
SIBILLE Fabrice	Responsable com.compétition Alsace	fabrice.sibille@utbm.fr
VAIDIE Gilbert	Responsable com.compétition Ile de France	smo@smo-mobilier.com
BIRE Jean-Jacques	Responsable com.compétition Basse Normandie	jean-jacques.bire@wanadoo.fr
DUFOUR Anne	Responsable com.compétition Centre Auvergne	annepuydedome@hotmail.fr

Annexe 2

1/ Le TOP 20.

N°classt	N° Compét.	Nom	Prénom
1	C2194	VANDEMAELE	Franck
2	C2607	LEGER	Gilles
3	D2261	JEANPIERRE	Max
4	C0628	TOUCHAIN	Roland
5	C3052	LALOYAUX	Hervé
6	E1907	BIRCK	Jean-Louis
7	C0672	DELORME	Gérald
8	C2753	MERIGOUT	Thomas
9	C2208	BLANCO-GOMEZ	Fabien
10	C1765	BROUSSE	Jean-Marc
11	C2986	ASENSIO	Jean-Pierre
12	D2336	WIEMER	Arnaud
13	E3310	TROCHET	Didier
14	C0078	KOHLI	Christian
15	C2185	CONSTANDI	Georges
16	G3189	QUILLET	Patrice
17	C1397	MISON	Sylvain
19	C0451	FREYCON	Roland
20	C1403	ROZIER	Olivier
21	I0100	ANDRE	Stéphane

2/ Le TOP 30 des sélectionnés par les régions.

N°classt	N° Compét.	Nom	Prénom	Région
22	W2742	WEBER	Thierry	Est Vosg
23	E2964	LUTAUD	Daniel	Plaine
24	C1410	MARTEL	Olivier	Alp Nord
26	C3442	ARGENTIERI	Jean-Christophe	Alp Nord
27	C2256	TOUCHAIN	Christiane	Alp Nord
30	W3249	VAROQUI	Jérôme	Est Vosg
31	I2679	PUTHOD	Valentin	Alp Sud
36	C2722	VANELSTRAETE	Franck	Alp Nord
37	B1930	BRENER	Jean-Raymond	Pyr-Sud
41	D2546	PERRIN	Pascal	Est Vosg
42	I2451	CASTET	Philippe	Alp Sud
44	C1271	MATHALY	Arnaud	Alp Nord
45	C0479	ESTEBAN	Philippe	Alp Nord
46	C0211	CHAMPETIER	Christophe	Alp Nord
48	C3108	ROSSET	David	Alp Nord
49	W2299	VOEGEL	Jean-Paul	Est Vosg
50	C2992	CHAIX	Fabien	Alp Nord
51	C1219	ROEA	Philippe	Alp Nord
55	C3174	MERCIER	Nicolas	Alp Nord
57	A2041	GEORGES	Claude	Alp Sud
60	H2511	BIRE	Jean-Jacques	Plaine
63	A0537	ZANZI	Serge	Alp Sud
65	A3188	BIGAND	Michel	Alp Sud
78	N0096	PELTEY	Jean	Pyr-Sud
81	Q2361	MURGUET	Yannis	Plaine
93	O2348	LEMASSON	Hervé	Plaine
96	X2564	BARRAL	Sébastien	?
101	B3412	LURDE	Vincent	Pyr-Sud
102	P2138	SECHER	Arnaud	Plaine
160	G1872	ILPIDE	Jean-Luc	Centre

4.2 passage des A en B.

Les 79^{ers} pilotes du classement A restent en place pour la saison 2000. (voir liste en annexe 3)

Il faut y joindre les quatre pilotes suivants :
(suite Pb La Mure)

FARGE Hervé
GUIHARD Nicolas
VERMOT-GAUCHY Joseph
BACQUE Gilles

Dérogations acceptées en commission.

✪ Pour privilégier la relève
des féminines du haut niveau :

BRILLE Caroline
DUFOUR Anne
BOLON Marie-Agnès

✪ Pour raison de blessure :

VIAL Jean-Luc
JACQUES Frédéric
CROUET Bruno
GAYRAL Jean-Claude

✪ Vient des DOM.TOM, intègre sur dossier :

BOURDAIS Lionel

✪ D'office :

GOUESLAIN Yves
MATHURIN Didier

TOTAL des pilotes en A en l'an 2000.

Pilotes qui restent en A	(annexe 3)	79
du classement B	(annexe 2)	20
des sélections régionales B	(annexe 2)	30
Dérogations diverses		14
TOTAL		143

Le reste des pilotes qui étaient classés en A durant la saison 1999, n'appartenant pas à l'une des quatre catégories du tableau ci-dessus, redescendent en série B.

5 La coupe fédéral de distance (CFD).

Gérald DELORME et Olivier PEREZ font des propositions pour améliorer la CFD et lui redorer le blason. A leurs yeux, la CFD manque apparemment de reconnaissance de la part de la fédération en tant que discipline sportive à part entière.

Les problèmes rencontrés sont les suivants :

- Les résultats sur le 3615 sont souvent en retard
- Deux adresses pour les déclarations
- La date butoir de déclaration des parcours est trop tardive dans le calendrier
- Il n'y a pas de remise des prix lors d'un grand rendez-vous
- Manque de communication et de médiatisation

Propositions :

- Envoyer les résultats sur le Minitel, l'Internet et la presse spécialisée (Vol Passion, PPMag etc.)
- Une seule adresse d'expédition des déclarations : au domicile de Gérald DELORME pour qu'elles soient contrôlées, validées, saisies et classées sur un seul et même endroit.
- Que les trois meilleurs de la CFD participent au championnat de France en open.
- Reconnaissance d'un titre de champion de France de CFD.
- Organisation d'un grand raid bivouac en France (la faisabilité technique de ce type d'épreuve a été démontrée par les membres de la commission)

6 Règlement des compétitions 2000 et ses modifications

6.1 Suite à la remarque faite par certains compétiteurs A de ligues éloignées, un débat a été ouvert sur le web pour trouver une solution dans notre système actuel pour le rendre viable et acceptable par la majorité des pilotes.

Il doit motiver les pilotes à rester en A. Devons-nous placer l'intérêt des championnats de France vers le recrutement du haut niveau ou vers une fête ouverte à tous, tout en entretenant le haut niveau par un excellent réservoir.

Jean-Michel PAYOT suggère la possibilité de pouvoir courir :

- en A,
- en A et en B,
- ou de faire, en début de saison, un choix entre A et B.

Trois votes sont réalisés :

Tout d'abord, le 1^{er} pour déterminer:

Si l'on adopte le fait que les 120 pilotes du groupe national A (70 en tête de classement A et 50 nouveaux montants) sélectionnés l'année A, participent tous aux championnats de France l'année A+1.

<u>RESULTATS 1^{er} VOTE :</u>	15	pour
	03	contre
	02	absentions

Le 2^{ième} est pour définir :

si l'on garde **le même cursus de montée en A** par les 20 premiers du classement B et les 30 des régions

Ou si la montée ne se fait que **par la régionalisation** avec un effectif de 50 pilotes (20+30 antérieurs)

<u>RESULTATS 2^{ième} VOTE :</u>	14	pour le même cursus de montée en A
	01	pour la régionalisation totale des 50
	05	absentions

Le 3^{ème} concerne le choix de catégorie, après avoir été sélectionné en A, pour l'année A+1 :

- en A et / ou en B,
- ou de faire, en début de saison, un choix entre A et B.

RESULTATS 3^{ème} VOTE :	14 pour le choix entre A et B 06 pour en A et / ou en B
---	--

La phrase suivante sera inscrite dans texte officiel du règlement des compétitions :

« un pilote admissible en A pour l'année A+1 peut, choisir à sa convenance, de participer aux circuits A ou B. Il participe aux championnats de France de l'année A+1. »

6.2 Points acquis en PWC.

La commission compétition vote à l'unanimité la suppression des points acquis en PWC (dans la prise en compte de ces manches dans le classement A).

En conséquence, le calendrier des compétitions A doit tenir de ces rendez-vous internationaux. Aucun chevauchement ne sera fait sur ces deux calendriers.

6.3 Identification des compétiteurs mineurs.

La lettre « Z » doit être apposée devant le numéro compétiteur collé à l'intrados de la voile. La présence du ou des tuteur(s) légal(aux), désigné(s) nominativement à la FFVL, est obligatoire sur le site de la compétition.

6.4 Répartition des places en série A pour l'année 2001.

Région	Ligue	Place par région
Alpes du nord	C	11
Alpes du sud	A I	4
Centre	G	1
Est - Vosges	D F V W	4
Plaine	E H J M O P Q	4
Pyrénées - Sud	B L N	6
Totaux		30

7 calendrier des compétitions A et B en 2000

Des intentions d'organisation de compétition A sont proposées par les différents responsables régionaux des CCPP.

Voir calendrier en annexe 4.

La date limite de dépôt des candidatures d'organisation de compétitions A et B n'a pas été fixée durant cette réunion.

FFVL : faire courrier aux clubs fidélisés les années précédentes (A et B).

Plaine : possibilité ouverte si capacité d'accueil suffisante.

Calendrier : 10 – 12 juin 2000 : Championnats de France Interclubs.

8 mise en place des délégués techniques

Pascal CANTENOT propose la mise en place de délégués techniques dans les compétitions A à partir de la saison 2000 pour aider et contrôler les organisateurs. Cette proposition est adoptée par vote :

RESULTAT DU VOTE :	20 pour 0 contre
---------------------------	-----------------------------------

- Ce délégué technique fera partie du comité de pilote. Leur rôle et leur type d'intervention sera défini lors d'une prochaine réunion de la C.C.PP.
- Le choix de ce délégué technique sera effectué par la C.C.PP.(probablement un compétiteur A désigné et accrédité par la fédération)
- La fiche de compte rendu de déroulement de compétition sera refaite.
- Un guide technique de l'organisateur est en travaux (par Nanou BERGER) ainsi qu'un **mémento du directeur d'épreuve. (à m'envoyer avec tes modifications de ce CR)**

9 championnat de France

A 99 %, le prochain championnat de France aura lieu en novembre à La Réunion.

10 divers

10.1 Fred ESCRIBA informe :

- qu'un nouveau programme de scoring sera testé en A l'année prochaine pour une mise en application dans l'avenir en national B.

- de la préparation dans les futures organisations de compétition A de l'utilisation d'un logiciel de vérification des points de contournement. Ils auront les moyens en l'an 2000 de fournir des listes de coordonnées justes : feuille EXCEL.

10.2 Jean-Michel PAYOT fait savoir que la FFVL soutient officiellement la candidature « des grattes-ciel » de Chamonix pour l'organisation des championnats du monde de 2003.

Annexe 3

Liste des 79^{ers} pilotes du classement A pour la saison 2000.

Voir site FFVL

Annexe 4

Calendrier officiel des compétitions A

MONTGENEVRE	Alpes du Sud	25-26 mars
ST LARY	Pyrénées	1-2 avril report 8-9 avril
MARKSTEIN	Vosges	29-30 avril et 1er mai
BG ST MAURICE	Rhône-Alpes	6-8 mai report 13-14 mai
ANNECY MONTMIN	Rhône Alpes	27-28 mai
PLAN DU CANTAL	Massif central	1-4 juin
LA CLUSAZ (pré PWC)	Rhône Alpes	10-11 juin
DIGNE	Alpes du Sud	17-18 juin
LES 2 ALPES	Rhône Alpes	1-2 juillet
CHATEL	Rhône Alpes	8-9 juillet
LA BRESSE	Vosges	29-30 juillet
ANNECY Open du Lac	Rhône Alpes	12-13 Août
Date « blanche » de report	Indéterminé	16-17 Septembre