

Compte rendu de réunion de la Commission Compétition Parapente.

Date : Samedi 27 Novembre 2004

Lieu : Valence

Présents : Michel Guichard, Jean Marc Ardhuin, Jean Claude Bourdel, Jean Jacques Dousset, Marc Rispoli, Patrick Belle, Rémi Flamain, Christophe Robin, Yves Goueslain, Frédéric Escriba, Kevin Bonnenfant, Pascal Cantenot, Jean François Chapuis, Jacques Fournier, Sylvain Mison

Destinataires : les présents, les membre de la commission.

Rappel sur le rôle de la commission : Le parapente est un sport de « Haut Niveau ». La fédération a une organisation pyramidale pour extraire les pilotes de la base. La commission doit gérer à la fois la base et le haut niveau. Le rôle de la commission est d'organiser, de gérer et de développer l'ensemble de la compétition.

Dérogations :

?? Anciens membres de l'équipe de France :

- Il n'y a pas d'automatisme, c'est la commission qui accorde ou non la dérogation
- Cette règle est réservée aux pilotes inscrits sur la liste « Haut Niveau » dans une des 5 dernières années
- La demande doit être motivée et réalisée avant le 31 décembre
- Demandes à traiter :
 - ✍ David Casartelli : acceptée
 - ✍ Laurent Broisin : refusée

?? Dérogations médicales :

- Nous respecterons si possible la règle suivante : les demandes seront accordées aux pilotes ne pouvant pour raison médicale participer à toute ou partie de la saison et dont les manches n'ayant pu être courues auraient mathématiquement permis son maintien en A.
- Demandes à traiter :
 - ✍ Toutes le demandes traitées satisfont à cette règle et sont donc acceptées sauf celle de Denis Chatelain qui est donc refusée.

?? Autres dérogations traitées :

- ~~✍~~ Simon Issenhuth : Jeune - acceptée
- ~~✍~~ Jérémie Lager : Jeune - acceptée
- ~~✍~~ Jean Claude Bourdel : Entraîneur - acceptée

Calendrier A :

Est mis en place, attention Passy est remplacé aux mêmes dates par La Clusaz.

Cargol 2005 :

Attention à ce jour, Cargol ne fonctionne pas pour 2005. Il n'y a pas de modification à apporter. Sylvain va s'assurer que Joseph va fournir rapidement une version 2005.

Championnat de France Jeune : Pour les années à venir, les deux meilleures manches seront prises en compte pour le classement B.

Championnat de France 2005 à la Réunion :

Les propositions de l'organisateur sont les suivantes :

- Dates : du 6 au 12 Novembre 2005
- 3 jours de compétition d'accro du 3 au 5
- vols déguisés le 13
- Prix : Voyage et hébergement 9 nuits 600 €+ Inscription 90 €
- 90 pilotes au total
 - o 83 métropolitains (nous réservons 5 places au minimum pour les féminines)
 - o 4 sélectionnées La Réunion
 - o 3 Wilds Cards
- La liste nominative et les chèques doivent être en sa possession le 31 Août dernier délai

Les décisions accompagnant cette organisation sont les suivantes :

- Le championnat ne compte pas pour le classement A 2005
- Exceptionnellement pour 2005, il n'y a pas de place pour les pilotes B de 2004 (ils doivent monter en A pour participer)
- Nous allons tenter de l'inscrire en catégorie 2 FAI **sous réserve que cela ne bloque pas plus de 5 places** pour les Opens
- D'un point de vue pratique, nous réaliserons une pré-inscription : nous demanderons aux pilotes leur inscription très tôt - elles devront arriver **avant le 30 juin**, la liste définitive étant réalisée sur la base du classement A incluant les compétitions courues jusqu'au WE du 34 et 24 Juillet (les chèques des non-qualifiés seront détruits)

Sur fréquentation des compétitions B dans les Alpes : Nous constatons de réelles difficultés à s'inscrire aux compétitions B dans la ligue RA. Du coup, les

pilotes s'inscrivent de plus en plus tôt et souvent à deux compétitions à la même date, et donc prennent des places en double. En conséquence, certains pilotes ne sont pas acceptés en liste d'attente (les listes d'attente ne sont pas toujours gérées). Les pilotes se présentant le samedi matin sont en général acceptés car d'autres ont préféré aller ailleurs, ce qui est anormal.

Nous constatons de plus un écart de niveau très important entre des pilotes très expérimentés et de réels débutants en compétition. Certains clubs souhaitent organiser des compétitions mais n'osent pas.

Nous décidons donc d'organiser de manière expérimentale dans sur les ligues PACA et RA pour 2005 un circuit dit «d'accès à la compétition». **La vocation de ce circuit ACCESS, basé sur le règlement B est d'inciter et d'accompagner les organisateurs et les pilotes débutants en compétition.**

Formation des DE et DT :

3 formations sont planifiées sur les premiers mois de 2005

Orientation vers des DT régionaux :

L'action menée par les DT sur les compétitions A a porté ses fruits. Nous ne pouvons organiser au niveau national de DT pour les compétitions B. C'est aux ligues de prendre le relais. A ce titre, elles sont vivement encouragées à envoyer du monde aux formations de DE et DT.

Remise des prix 2005 :

La remise des prix 2004 à Saint Hilaire a été annulée. C'est regrettable.

A ce jour, personne dans la commission n'a réellement pris en charge l'organisation de cet événement. Jacques Fournier accepte s'en occuper **pour un an**. Sylvain Mison l'assistera. Il faudra trouver un volontaire pour les années à venir.

Modifications du règlement :

Les modifications suivantes seront apportées au règlement :

- Nous nous accordons la possibilité de modifier le règlement pour le championnat de France (seulement) sur demande de l'organisateur
- DT : préciser que leur inscription est prise en charge par l'organisateur
- Radios et moyens de communication (sanctions à prévoir)
 - o Une radio en état de marche sur la fréquence pilote ou sécurité est obligatoire
 - o Tout autre moyen de communication tactique est interdit
- ligne d'arrivée : 2 modes sont possibles :
 - o la ligne physique – à utiliser de préférence
 - o un cylindre (diamètre à préciser) peut être utilisé

- **la présence du numéro sur la voile n'est plus obligatoire**
- Participation des étrangers en Open : traité ultérieurement

CFD :

Pour la première fois, un pilote de plaine se hisse à la deuxième place du classement.

Nous précisons dans le règlement que les vols ne respectant pas les règles de l'air ne seront pas pris en compte.

Jacques Fournier souhaite céder sa place et cherche donc un successeur. Avis à la population...