



Formation Directeur d'Epreuve – Organisateur – Délégué Technique janvier 2004

Programme :

9 h : accueil des participants et installation du programme Cargol

9h30 – 13 h : Règlements – cahier des charges – responsabilité- sécurité – nouveautés 2004

13h 15 repas

14h – 18h: Avant – pendant- après, en alternant thèmes et informatique - questions diverses

18h : bilan de formation et fin

Contenu du CD à distribuer

Guide organisateur , règlement 2004, cahier des charges, manche libre, panneau de briefing, compte rendu d'épreuve, Cargol, GM score 2003, calendrier des régionales, aide pour Carto Nav, See You, Carte espace aérien simplifié (diffusion restreinte).

Présentation

Trois types de public

- DE
- Organisateur et informatique
- Délégué Technique

Cahier des charges FFVL

Doc à fournir

Anticiper :

Un DE et/ou un organisateur doit anticiper sur tout et doit mettre en place, organiser sa compétition pour un déroulement normal mais aussi prévoir tous les problèmes et les solutions. Penser à tous avant...et préparer les solutions.

Ex : mauvais temps, vent : sites différents, petites conditions : balises proches

Se sentir compétent :

On a du mal à trouver des DE et des organisateurs motivés et compétents

Volonté de lui rendre la vie plus facile, de bien l'informer, de bien le former pour les rendre crédible.

Vous êtes dans la peau des supers moniteurs de stage perf avec 100 pilotes. Action à trois niveaux :

- Sécurité
- Compétence technique
- Leader

Vous êtes au service des pilotes. Harmoniser les intérêts de l'organisation et des pilotes.

Valider/annuler une manche, au sol, en vol,...

Sécurité :

Protéger les pilotes contre eux même. Doit on protéger les pilotes contre eux même ? la réponse est oui

Rôle sécuritaire morale et pédagogique.

Comparatif : vol à voile. En vol à voile on n'annule jamais une manche mais ceux sont les pilotes qui gèrent.

Ce document n'est qu'un support de présentation, il doit être pris comme tel et ne remplace pas les documents FFVL de référence (règlement des compétitions, guide de l'organisateur, ...)



Nous avons un domaine de vol qui est faible. Le problème c'est de gérer la limite.
On doit se substituer aux pilotes, passer de la responsabilité individuelle pour aller vers une responsabilité collective.

Il faut se donner les moyens et en cas d'hésitation choisir la sécurité

Observation analyse décision qui vous appartient

Bien que le pilote soit seul maître à bord et donc finalement responsable

Compétence technique et pédagogique :

Connaissance du site, des règles.

Adapté au niveau des pilotes - se faire plaisir – progressivité de la manche - respect des pilotes et objectif de développement de notre sport et de son image.

Une manche réussie est une manche où de nombreux pilotes rentrent au but.

L'informatique ne remplacera pas les choix et décisions qui doivent être prise par un DE.

Leader, autorité, confiance :

La gestion de la pression par le DE (parfois difficile de prendre du recul dans l'action ...)

Aujourd'hui on peut organiser une compétition avec une équipe allant de 3 à plus de 30 personnes, il faut savoir en fonction du nombre aller à l'essentiel.

Utiliser la liste de diffusion FFVL pour un échange et partage d'expérience entre DE.

Aspects juridiques et réglementaires, responsabilité :

Référence aux documents FFVL(règlement, guide de l'organisateur , règles aériennes,...)

Connaissance des zones de vol (DRAC) cartes aéronautiques

Réserves naturelles (ex Chamonix)

Site web : www.dgac.fr/index.htm

Notion de responsabilité : DE responsabilité morale et obligation de moyen

Météo.

Assurance si compétition déclarée au calendrier FFVL.

Déclaration aux instances dirigeantes (FFVL , mairie , préfecture etc..)

Nouveautés parapente 2004

- **plus de tolérance sur les balises (page 35)**
- **procédure inscription idem Nat A et B (page 11)**
- **départ à horaires multiples (page 19)**
- **manche libre (page 19)**
- **max 7 balises + déco et atterro**
- **ligne d'arrivée**
- **inscription par mail mais envoi chèque**
- **compte rendu de compétition par internet**

Chronologie d'une épreuve avant , pendant , après

Choix de suivre le fil directeur « Cargol , point important » (c.f document ci joint), tout en choisissant dans la liste des thèmes ci dessous les points qui nous paraissent les plus pertinents compte tenu de l'expérience du public réunis.

Nous survolerons l'ensemble des thèmes , mais nous insisterons particulièrement sur :

- La notion d'équipe et d'anticipation
- Vérification des licences avec le site FFVL

Ce document n'est qu'un support de présentation, il doit être pris comme tel et ne remplace pas les documents FFVL de référence (règlement des compétitions, guide de l'organisateur, ...)



- Le rôle du délégué technique
- Pointage sécurité
- La ligne d'arrivée
- La chaîne de sécurité et déclenchement des secours
- La gestion d'un briefing au décollage
- La feuille de briefing
- Les différents type de manches
- Valise du DE
- Document à donner aux pilotes
- Réclamations et protestations
- Résultat provisoire et définitif
- Les différentes fréquences de communications

Avant :

Anticiper tout ce qui peut être prévu et savoir que même en se préparant sérieusement il faudra savoir improviser, s'adapter en restant zen...

L'équipe

Les lieux :

- décollage
- goal (nouvelle règle 2004 page 23)
- PC

Partage des responsabilités :
informatique et administratif

DE

Pointage sécurité

Secours Médecin

Récupération

Communication et festivité

Panier repas

Notion d'équipe minimum pour programme maximum !

☞ *Définition précise des postes et des fonctions de chacun avant le début de la compétition*

	Postes	Nombres	Fonctions
Sécurité	Médecin	1	Assure les premiers secours, avec le DE déclenche et organise les secours. Présence au décollage puis à l'atterrissage
Communication	Relation presse Communiqués Informations	1	. La communication et les médias (c.f. chap communication)
Accueil et inscriptions		1 mini	. Contrôle des inscriptions (licences, voiles, n°, règlement...) . Distribution des infos et documents (cartes, n° tel, fréquences, planning, ticket repas ...)
Décollage	Directeur d'épreuves	1	Cf. Règlement compétition
	Portes	2 / porte	1 pour le filtrage



	(si portes utilisées)		1 pour le pointage
	Chronos (si pas uniquement des GPS)	2 / chrono	1 annonce le n° et l'heure de décollage 1 note sur la feuille de départ
	Assistants	Fonction des disponibilités	Ils aident à étaler les ailes En fonction de leurs compétences ils assistent les pilotes au décollage (vérif accrochage en Delta) en parapente si un pilote ne peut décoller seul, il y a problème.
Treuil	Starters	1	.Donner l'ordre de décollage
	Treilleur	Autant que de treuils requis (dont treuils de remplacement)	. Treilleur sous les ordres du pilote ou du starter . Gère ses treuillés et sa ligne (fusibles, réparation des ruptures...)
	Chauffeur	Autant que de treuils requis	. Conduire le véhicule du treuil dévidoir sous les ordres du treilleur
	Starter	Autant que de pistes d'envol (lignes parallèles et éloignées d'au moins 50m)	. Accrocher le pilote au câble . Coup d'œil prévol (mais sans responsabilité) . Transmettre les ordres du pilote au treilleur
	Aiguilleur des pistes d'envol	1 si pistes d'envol multiples	. Coordonner les starters et l'alternance des lignes, ainsi que le remplacement des treuils défailants.
Atterrissage	Ligne	2	1 pour le chrono (annonce les tps de passage) 1 responsable prise de note
Pointage sécurité		1	Il pointe les pilotes au niveau sécurité, après le vol (goal, récup, tel)
D.E			Cf. Règlement compétition
D.E treuil / plaine			. Compte tenu de la proximité des espaces aériens contrôlés dans la plaine : . contact radio avec les CTR (même en bordure extérieure de TMA, se renseigner auprès du district local). . Veille aux autres utilisateurs de l'espace aérien sur un aérodrome hors zone de contrôle.



Ouvreurs		Plusieurs, pour pouvoir les envoyer à des moments différents	. Décollent sur demande du DE . Informent le DE sur les conditions . Bonne connaissance du site . Bons pilotes . Ne doivent pas servir de lièvre aux pilotes !
Récup	Chauffeurs + bus	Fonction du nombre de pilotes	Suit les instructions du P.C Récupère et pointe les pilotes
	P.C	1	Coordonne et organise les récupérations
Pointage	pointage GPS	1	Un ordinateur, des câbles et logiciels
Résultats	La saisie, le calcul, l'impression	1 minimum	Sur ordinateur avec le programme de la compétition, il saisit, calcule et imprime les résultats

Inscription et information des pilotes :

Document avec date , prix inscription (en A comme en B 2 tarifs, 15 jours avant avec le paiement), prestation, remboursement en cas d'annulation, information aux pilotes maintien annulation, organisation des inscriptions le premier jour, chargement des GPS. etc...

Création site web ou info sur le site FFVL (balises, rdv,...)

Annulation , prix (page 11 et 12)

Connaissance du règlement

Définir les « locals rules »(en delta)

Exemple de contenu de Local rules et de contenu de briefing général:

Type de fonctionnement pour le déco

-liste de priorité

-pushing

En cas de pb de positionnement avec la ligne d'arrivée cercle de 200 m de rayon avec point GPS

Fermeture et ouverture de fenêtre

Passage de la ligne d'arrivée

Heure limite de pointage sécurité

Mark enter

Les types de fautes entraînant des pénalités (page 39) (oubli appel PC, virage sens opposé gênant l'ensemble des pilotes, vol dans les nuages,...)

Comité de pilotes et Jury

Redécollage

Affichage des résultats heure précise (page 30)

- Réclamation (+ 1 heure) réponse max 24 h.

- Protestation 1 heure après la réponse à la réclamation

Journée de repos

Définitions du classement filles et rigides

Procédure d'annulation ou d'arrêt de manche (1 pilote au but en course)



Les documents types pour une compétition

- feuille de pointage (run-report) (guide de l'organisateur)
- feuille de renseignement pilote (guide de l'organisateur)
- feuille de pointage déco et atterro (guide de l'organisateur)
- liste pilote, feuille de pointage sécurité (Cargol)
- feuille des contacts organisation (guide de l'organisateur)
- carte d'identification
- feuille d'engagement des pilotes sur pointage sécurité (page 26)
- tableau de briefing (site FFVL) + tableau briefing PC
- feuille de compte rendu d'épreuve (site FFVL) fichier pdf à envoyer

La météo

Internet, téléphone, répondeur prévision météo France,

Principe de précaution de la part de météo France

En résumé c'est à vous de faire le filtre et d'assumer vos choix...

La chaîne de sécurité, déclenchement des secours :

Différents interlocuteurs :

Possibilité de laisser une VHF aux secours sur canal sécurité

18 et 112 , samu pompier etc

bien définir les besoins et localisations, avoir les infos sur le lieu , les lésions etc...

crédibilité des médecins

contact préalable est préférable avec tous les services susceptibles d'intervenir.

contact avec les CTA

caserne de pompiers locales

procédure déclenchement par hélico

utilisation des coordonnées GPS, de quel type ?

Communication interne organisation

Radio et tel portable

Objectif : Etre contacté et pouvoir contacter en permanence.

Chaîne avec les chauffeurs de navette (moyen de communiquer sur canal pilotes), ouvriers

- fréquence pilotes (ou de vol) à l'extérieur de 144/146
- fréquence secours (FFVL)
- fréquence récupération
- fréquence collègue
- [liste fréquence des différents teams \(delta\)](#)

Des interlocuteurs sur les sites de remplacement.

Des contacts avec les ouvriers.

La Valise du DE

Liste non exhaustive :

Tableau deux faces (carte et tableau de briefing)

Stylo, feutres divers, punaises, scotch,...

Carte plastifiée avec balises.

Carte des atterro précis

Ce document n'est qu'un support de présentation, il doit être pris comme tel et ne remplace pas les documents FFVL de référence (règlement des compétitions, guide de l'organisateur, ...)



Porte voix
Feuille type de priorité
Radios
GPS
Contact secours et procédure, organisation , pilotes
Feuille de départ
Météo de la journée
(Enregistreur pour briefing)
Listes des fréquences pilotes
Règlement
Feuille de briefing
Etc.. qui vous paraît important pour être performant

La valise du décollage

Rubalise et moyen de les fixer au sol
Radio
GPS
Gants

La valise du Goal

ligne d'arrivée (50 m X 0,8 m)
2 Manches à air
Chronos
Listes des pilotes
Classeur cartes des buts
Jumelles
Radio tel
Enregistreur
GPS pour noter le centre de la ligne d'arrivée

Les déclarations de site et de compétition :

Mairie, proprios, préfecture pour manif

La préparation de points GPS et des manches possibles :

Préparation avec Carto-Nav (voir doc jointe)

- Identifier correctement la balise (règlement à 20 m)
- Lui donner un nom avec l'altitude
- UTM-WGS 84

Ne pas oublier les balises de proximité (petites conditions, retour au goal)

La précision des balises de goal, balise virtuelle

Faire une liste papier

Exportation pour les pilotes sur le site FFVL en .wpt

Les documents types à donner aux pilotes en début de compétition :

- Programme de la compétition (horaire type et point fort , remise des prix)
- liste balise
- carte
- [règlement local](#)
- réglage configuration de leur GPS
- carte identification

Ce document n'est qu'un support de présentation, il doit être pris comme tel et ne remplace pas les documents FFVL de référence (règlement des compétitions, guide de l'organisateur, ...)



La récupération

Logistique adaptée à votre site et au nombre de pilotes
La règle doit être précise sur son fonctionnement avant la compétition

La salle de pointage (couverte) et le matériel informatique :

Aménagement, cahier des charges, matériel, connectique et logiciel

Le Délégué Technique (page 16)

Nomination et rôle
Equité et sécurité

Pendant :

Respecter les horaires que vous êtes fixés et le règlement.
Ecouter et décider.

Inscription, contrôle des assurances et signature pointage sécurité

Téléchargement des GPS, cela prend du temps

Comité de pilotes, collègues de pilotes, Jury

Page 27 à 29

Election du comité à l'inscription

Désignation du collègue de sécurité : mini 5 pilotes de tout niveau volontaires

Jury si besoin

Contenu briefing général

Il doit se faire la veille de la compétition , ou le matin avant de monter sur le site au PC.
Consignes sur le pointage, horaires, utilisation du GPS par les pilotes (paramétrages,« marker »,...), organisation du décollage, .consignes de vol (sens de rotation, vol nuage,...), passage de la ligne d'arrivée, règle de l'arrêt de la manche, comité de pilote et collègue de sécurité (règle des niveaux), jury, délégué technique, utilisation radio.
Tout ce qui est spécifique au site , les rappels des dangers spécifiques au site (catex ligne etc...) l'organisation générale, les rappels important (pointage sécurité , déclenchement secours , les différentes fréquences etc..) [les points flous du règlement, en delta souvent les contenus des locaux rules .](#)

Gestion du décollage :

Anticiper l'arrivée des pilotes , afin de délimiter les différentes zones (préparation et décollage) page 21.

Le choix des manches (différents types en fonction de vos objectifs et du public concerné)

Différent type de départs et choix de l'heure du premier départ (page 36)

Nouveauté max 7 balises + déco et atterro

Contenu briefing journalier des manches

Préparation de la manche au calme et remplir le tableau

Organisation et contenu du tableau de briefing

Lire un tableau

- Les différentes heures du tableau
- Les différents types de fréquence



Le contrôle sécurité au moment du décollage (delta et parapente)

Suivi des compétiteurs pendant la manche

C'est pour cela que le DE ne doit pas voler ce jour là. Il doit pouvoir se tenir informer de tout et prendre des décisions.

Radio (page 18)

Obligatoire

[En delta conseillée](#)

Annulation ou stop des manches en l'air

Récupération des pilotes :

récupération des coordonnées GPS

utilisation de carto explorer pour donner le chemin d'accès

en profiter pour faire le pointage sécurité

Gestion de la ligne d'arrivée :

Règle de passage , pointage GPS du centre de la ligne , mode de contrôle

Informatique :

Mark enter au posé

Allumage du GPS pendant la récupération

Saisie de la manche, des traces des GPS et heure d'arrivée et calcul des résultats

Déchargement des GPS et calcul des points

Sauvegarde papier des pointages

Traitement des réclamations et des protestations :

Heure limite et procédure

La gestion de la dernière manche :

Horaires différents et philosophie

La remise des prix

Après :

Compte rendu d'épreuve et résultats par le site FFVL. Par la poste : le compte rendu cosignée DE/DT, les réclamations éventuelles et les réponses, les accidents et budget à la FFVL

(championnat de France) (page 13)

Catégorie 2 : résultats CIVL

Remercier les bénévoles et instances locales

Décompresser....



L' informatique :

Matos :

Ordinateur :

Ordinateur avec connexion Internet (même ancien 166 Mhz) , câbles GPS ordi , , boitier USB /port série ou 2 ports séries de libre au minimum, un GPS.

Les logiciels :

Au minimum : Cargol (ou check in et Gmscore) et avoir les balises dans un GPS.

Création des balises avec l'informatique :

Carto nav ou ozi explorer.

Logiciels pour les experts : Seeyou espace aérien débriefing de vol et plein d'autres choses comme Ozi explorer.

Cablerie :

Notion d'organisation, répartition des câbles.

Les prises :Garmin grosse prise ronde ou rectangulaire

MLR petite prise fragile (ne pas laisser faire les pilotes par précaution)

Autres connecteurs (emap, etrec , data logger, top navigator etc...) aux pilotes d 'amener leur câble.

Les boitiers UBS /port série :

edge port(98 to XP)

keyspan (window 98 /XP encore quelques bugs)

Création d'une liste de balises par l'informatique et formatage des points

Voir l'aide : utilisation cartonnav ci-jointe.

Attention formatage des points et imprimerie des coordonnées des balises :

Map datum WGS 84 et Format UTM

Formation au logiciel cargol

- Faire un bref historique en 2 minutes (les photos, comparap, ckeh'in, cargol tout intégré).
 - Faire le listing des balises. Plusieurs solutions :
 - Aller sur les lieux de chaque balise avec un gps.
 - Utilisation de Cartonnav, oziexplorer ou autre logiciel.
 - Ouvrir Cargol avec les participants sur plusieurs ordinateurs.
- Suivre la logique clairement affiché du logiciel.



Programme « Cargol » points importants :

Avant

- Choix du matériel (ordinateur et câblerie) et des logiciels
- Installation du logiciel dernière version
- Gestion des balises, nommer les balises, importation et sauvegarde
- Fichier pilotes à récupérer sur site Web FFVL
- détermination des ports séries et les noter sur les câbles
- Préparation de la salle de pointage
- infos et réglage du GAP
- Ou sont stocker les trace et le fichier de calcul fichier balises et fichier pilotes
- Les différents types de manche
- No start = point km
- Contrôle espace aérien
- Réglage des préférences
- Exporter Excel pour faire des listes (pilotes et balises)
- Tester gpsDUMP

Pendant

- Inscriptions, vérification site Web FFVL - Inscription de nouveaux pilotes
- Envoyer les balises au GPS choisir le port COM
 - Téléchargement de balises sur un pilote à la fois (compétition de WE , gestion du temps)
 - Sexe féminin en rose, faire les classes des pilotes
 - Trier par colonnes

Editer des manches

- Transmission de la manche DE / Responsable du pointage + Point central de la ligne d'arrivée.
- En cas d'erreur et de besoin de suppression dans le dossier cargol, et il suffit valider en manuel
- La sauvegarde de la compétition
- Course au but et multi start, 2 start= 1 multi start
- Configurer la manche et le bouton « tout reconstruire »
- Arrêt d'une manche

Pointage

- Logiciel = arbitre
- Choisir la manche à pointer
- Télécharger plusieurs traces à la fois
- Contrôle des traces (dessin)
- Réglage des vitesse (détection des posés & survitesse)
- Correction manuelle (ajustement avec les données en provenance de l'équipe du Goal)
- Importer une trace IGC (en cas de problèmes de téléchargement)
- Exporter une trace IGC pour lecture sur un autre logiciel
- Méthodologie concaténation deux trace de GPS (IGC et Wordpad / Notepad /gpsDUMP pour autre GPS)
- Mode de fonctionnement avec deux ordinateurs (Goal et PC), risques et attention au corrections manuelles.
- Sauvegarde des points .old



- Pointage sécurité et utilisation Carto explorer pour recherche et récupération

Résultat

- Résultat officiel et officieux
- Gestion delta et du gap
- Exportation Excel
- Sauvegarde

Après

- sauvegarde compétition et traces
- envoyer les résultats sur le site web FFVL