

POINTAGE et SECURITE	20 mn MAX après le posé ou la fin de la manche (SMS possible)	Tél. pointage / PC Tél Responsable des secours Tel DE/Organisateur
Fréquence pilote _____ Mhz	Tous les pilotes doivent disposer d'une radio sur cette fréquence	
Gestion secours _____ Mhz	fréquence destinée à l'organisation des secours (les pilotes signalent les problèmes sur la fréquence pilote)	
Récupération _____ Mhz	Téléphone :	

COMITE DE PILOTE Désigné par l'organisateur : DT (en A) ou pilote élu (en B) : Pilote élu :	COLLEGE DE SECURITE _____ Mhz _____ _____ _____ _____	JURY DT ou représentant FFVL : Rep. de l'organisateur : Rep. du comité de pilote :
---	--	--

Rappels

Sens de rotation jusqu'au départ (start) **à Droite** les jours **pairs,** **à Gauche** les **impairs**

La date est disponible sur votre GPS !

Pré-Pointage par SMS : _____ pilote ou liste de pilotes, posé(s) à X km de la balise à
atteindre

permet la sortie rapide des résultats provisoires

Exemple de SMS : **3952, 12, 4012 à 5 km de B17151** (les pilotes 3952, 12 et 4012 sont posés à 5km de B17151)

MANCHE n° du ___ ___ => rappeler sens de rotation

COURSE AU BUT / TEMPS MINI / DEPARTS MULTIPLES

DECOLLAGE <i>Par défaut 1 seul déco autorisé</i>	
B0	
DEPART (start)	Rayon = km
B1	
B2	
B3	
B4	
B5	
B6	
B7 <i>* si pas de B0</i>	
BUT <i>Par défaut arrivée de type ligne physique</i>	

ENTREE ou **SORTIE**
de cylindre

Total ___ **km**

9 balises max, déco et but compris!

HORAIRES DE LA MANCHE (à définir en fin de briefing)

A lire et remplir de bas en haut !!!

Ouverture de la fenêtre de décollage :	__ h __	Minimum 15 minutes après la fin du 1 ^{er} briefing.
Fermeture de la fenêtre	__ h __	
Ouverture du rayon de départ (start):	__ h __	Voir détail plus bas en cas de départs multiples.
Fin du rayon de départ (start) (facultatif)	__ h __	Temps ou l'on doit avoir passé le départ. Dernier temps pris en compte (temps mini)
Prolongation de la fenêtre		
FIN DE MANCHE	__ h __	Fin des points temps et fin des points distance

PARTICULARITES : *départs multiples, heure limite retour terrain,...*