

Formulaire à nous retourner sous un délai de 5 jours.

DECLARATION D'ACCIDENT KITE

Référence n°

Date accident : Heure accident : : Licence n°
Nom et prénom du pratiquant : M., Mme, Mlle

TRES IMPORTANT !

- Copie du formulaire de licence obligatoire !

- Ces informations sont à usage interne à la FFVL. Elles demeurent confidentielles.

- La FFVL peut être amenée à conduire une enquête à la suite de cette déclaration. Il est donc primordial qu'elle soit correctement rédigée.

1. Informations relatives au pratiquant

Age Sexe Poids Taille

Adresse:

Téléphone(s) : Profession:

Pratique l'activité depuis :

- 3 mois -6 mois - 1 an -2 ans - 5 ans + 5 ans

Fréquence :

Quotidienne Week-end Mensuelle Saisonnière

Autres sports pratiqués régulièrement :

Accident(s) antécédent(s) en Kite : Non Oui (dates et lésions) :

2. Profil du pratiquant à ce jour

Année de 1^{ère} prise de licence :

débutant compétiteur
pratiquant confirmé élève Moniteur Moniteur

3. Contexte

Pratique kite lors de l'accident : Eau (kitesurf) Traction sur terre Neige (Snowkite)

En Individuel En Compétition Sortie en groupe (club)

En Ecole Nom et n° de l'école

Nom et N° licence enseignant encadrant :

4. Informations relatives à l'accident

Commune et département du lieu de l'accident: Code Postal:

Nom du site de pratique

Le site est-il réservé à la pratique du kite Oui Non

Existe-t-il une convention d'utilisation Oui Non

Présence d'obstacles sur le site de pratique Oui Non

Zone de pratique : Connue du pratiquant Inconnue du pratiquant

Kitesurf :

Sur la plage

En mer distance de la plage :

Traction sur terre :

Nature du terrain : Herbeux Caillouteux Sable Bitume Autre (à définir) :.....

Pente estimée en pourcentage :

Snowkite :

Nature du terrain Poudreuse Damée Gelée Autre (à définir) :.....

Pente estimée en pourcentage :

5. Tiers lésé(s) ou en cause dans l'accident (à définir.)

Nom(s), prénom(s), adresse et dommages occasionnés (pour tiers lésé):

.....
.....
.....
.....

6. Identification du problème (cause de l'accident)

Météo

Espace de pratique

Public

Trop de vent Encombrée Collision avec d'autres pratiquants
Survente Sous le vent d'un obstacle Collision avec le public
Passage en zone de turbulence Collision avec un obstacle

Matériel

Surface de l'aile non adaptée à la force du vent Manque d'une sécurité sur l'aile
Mauvais montage de l'aile Sécurité de l'aile non mise
Bris d'une ligne Mauvais réglage de l'aile

7. Analyse succincte de l'accident

.....
.....
.....
.....

8. Type de pratique au moment de l'accident :

Pré-gonflage Atterrissage de l'aile En virage
Montée au zénith de l'aile Sans le support de glisse Lors d'un saut
Croisement avec autres utilisateurs Avec le support de glisse
Evitement En ligne droite

9. Force et direction du vent :

Vent < 3 nœuds Vent < 10 nœuds Vent < 20 nœuds Vent > 30 nœuds
Vent < 6 nœuds Vent < 15 nœuds Vent < 25 nœuds

En Kitesurf , provenance du vent par rapport à la plage : : side on Side off Side

En Snowkite Vent montant Vent descendant

10. Caractéristiques de l'impact :

Vitesse estimée du pilote lors de l'accident : km/h

De face En arrière Sur les jambes
De côté A plat ventre Sur les fesses
De dos Sur les bras

11. Matériel de glisse ou de roulage utilisé

Directionnelle Twin Tip Wake Buggy
Roller Snow board Ski Autre : (à définir) :

Si accident kitesurf : Présence d'un leash de sécurité sur le support de glisse oui non

Le leash était-il accroché au pilote: oui non

Aile de traction utilisé :

Marque : Type : Surface :

Présence d'un leash de sécurité sur l'aile oui non

Présence d'un largueur oui non

Le pilote était-il solidaire de l'aile oui non

Le leash était-il accroché au pilote: oui non

Interface de pilotage : Barre Poignées

Equipement du pratiquant

Equipé d'un harnais de traction Chaussures Casque Gants

Accroché au harnais lors de l'accident Chaussons néoprène Casque Intégral Lunettes

Gilet de flottabilité Combinaison néoprène

ORGANISATION DES SECOURS

12. Modalités de déclenchement :

Qui ?

Comment ?

Accidenté Moniteur Bateau A pied Radio Téléphone

Témoin Autre pratiquant Moto des neige A ski Mobile Véhicule

Délai entre l'accident et le déclenchement :HMinutes

13. Modalités d'intervention :

Témoin Moniteur Pompiers Médecins

Autres pilotes Secouristes Samu Gendarmerie

Délai entre l'accident et la prise en charge par les secours :HMinutes

14. Modalités de Transport :

A pied Pompiers Ambulance

A ski Samu Autres (à définir).....

Véhicule Personnel Hélicoptère

Lieux des Soins : (Adresse)

Délai entre l'accident et l'arrivée sur le lieu des soins (Hôpital, Clinique...) : H Minutes

