



RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

1997 – 2000, une olympiade très importante pour la FFVL

L'objectif « Vol libre 2000 » était de donner à la fédération les moyens, les axes, les structures afin de préparer le vol libre du 3^e millénaire...

Les pratiques...

- **Le cerf-volant et ses nouvelles pratiques sont devenus la 3^e dimension des activités fédérales.**

En 1988, les deltistes ont aidé les parapentistes à s'intégrer aux structures fédérales, en 1996, ces deux disciplines ont respecté cette démarche en conjuguant leur effort afin d'accueillir les cervolistes. Tout n'est pas encore réalisé, poursuivons ensemble cette incorporation, l'unité de la grande famille du vol libre sera gagnante.

La décentralisation...

- **La décentralisation vers les régions est en marche : Ligues, création d'une assemblée des présidents de ligues avec un élu au comité directeur**

La poursuite de la structuration des ligues permettra cette mission, nous ne serons efficaces qu'avec des structures plus près du terrain. Celles ci mettront en place le maillage nécessaire au développement de la FFVL au travers de leurs comités départementaux et des clubs.

- **Création de la ligue PACA regroupant la Provence et le Sud-Est**

Dans le respect du découpage académique, la réunion de ces deux ligues permettra une plus grande homogénéité dans les actions de formations, de compétitions, de communications et facilitera les contacts avec les administrations plus fructueux financièrement.

L'équipe technique...

- **Une direction technique nationale qui s'agrandit de 4 cadres fédéraux et 2 cadres d'État.**

Michel AMBAL a la responsabilité de diriger une équipe de cadres techniques homogène composée de cadres fédéraux et d'Etat : Ces personnes sont là pour nous aider dans notre tâche, nous conseiller, nous guider, mais pas pour remplacer les élus bénévoles.



La compétition...

- **Création de 2 pôles Espoirs à Font-Romeu et Barcelonnette**

Une des missions de la FFVL est de se doter de pôles afin de pouvoir détecter, d'encadrer les futurs membres du pôle France, les moniteurs, les dirigeants de demain.

- **Création du Pôle France**

C'est le sommet de la pyramide des sportifs de haut niveau, il permet de regrouper, suivre, encadrer, préparer les futurs champions à affronter les autres compétiteurs aux cours des compétitions internationales. La FFVL ne peut faire l'impasse sur ses pôles.

- **Création d'équipes de ligues en compétition et des entraîneurs de ligues**

Les pilotes au sein des clubs, au travers de rencontres interclubs font connaissance avec la compétition. Les responsables régionaux doivent pouvoir les détecter et leur proposer les structures régionales des ligues. Leurs actions sont très importantes : De leur travail naîtront les futurs membres des pôles espoirs et pôle France.

- **Anecy 99 : 1er championnat de France réunissant les trois disciplines**

Réunir les trois disciplines sur un même site afin de réaliser leurs championnats de France... Quel défi ! Les forces vives du bassin annécien l'ont relevé et de quelle manière ! Un succès ! Merci à tous.

- **Des titres internationaux pour les équipes de France delta, parapente et cerf volant**

Les entraîneurs des trois disciplines ont su préparer, encadrer, galvaniser les pilotes des équipes de France, cette harmonie a permis des titres européens, mondiaux, en individuel et par équipe. Félicitations à tous !

- **La Réunion 2000 : un championnat de France décentralisé. Une réussite.**

Trois ans pour le réaliser : Quelle obstination ! Quel travail ! de la présidente de la ligue, aidée de son équipe, du cadre technique et des écoles.

Résultat : une compétition fantastique, des conditions météorologiques formidables, un nombre record de manches officialisées. Un grand projet : la création d'un centre d'entraînement pour les sportifs de haut niveau pour les mois de janvier et février est en gestation.



Les sites...

- **Poursuite de la politique fédérale : des sites gratuits, ouverts à tous. C'est une preuve de grande solidarité de la part de tous les licenciés fédéraux.**

Une mission pour tous, dirigeants, pilotes, nous sommes tous concernés. Depuis 13 ans, la politique fédérale, c'est : « des sites ouverts à tous ». Gardons cette liberté, ne nous divisons pas pour régner. Les relations avec les élus, les administrations, les propriétaires sont très importantes. Parlons, dialoguons, nous avons des droits mais aussi des devoirs. Les sites, c'est l'affaire de tous ! Le comité directeur en 2000 a augmenté en plusieurs étapes le budget de la commission nationale des sites.

Achat d'un terrain « Montclusel » (39), 60 000 F sur 2000 et 2001

La formation...

- **Décentralisation des formations, qualifications au sein des ligues**

C'est vital ! Notre devoir est de former de bons pilotes, encadrants etc. Nos diplômes doivent être reconnus, incitons les licenciés à passer le brevet de pilote fédéral. La Direction Générale de l'Aviation Civile (D.G.A.C.) suit avec intérêt nos efforts de gérer la population vol libre. Gardons cette indépendance ! Faisons évoluer nos filières en tenant compte de l'Europe.

- **Création d'une commission des écoles EFVL**

Les écoles et la FFVL se doivent de travailler ensemble, notre intérêt est commun. Il n'y a pas de bonnes ou mauvaises écoles. Bénévoles et professionnels, ensemble, poursuivons ce partenariat, cette commission doit travailler et proposer des directions à la commission formation et au comité directeur. Sur la demande des Ecoles Françaises de Vol Libre, la FFVL a créé le produit : **licence à la semaine**

- **Création de l'organisme de formation FFVL.**

Une mission indispensable de toute fédération. La 1^{ère} année est encourageante, nous devons poursuivre cette expérience.

L'information, la communication interne et externe

- VOL Passion : de plus en plus d'abonnés
- Un site Internet très visité qui ne cesse de s'améliorer et d'évoluer
- SUZY WAN : opération promotionnelle de l'image du cerf-volant et de la fédération.

La FFVL s'est dotée des moyens modernes de communication externe et interne avec son site Internet. Il faut l'étendre aux ligues, aux comités départementaux et clubs.

Chaque club, école, se doivent de faire la promotion de Vol Passion, journal fédéral au service de tous les licenciés.

SUZY WAN, partenaire d'actions cervolistes et servant à la promotion de la FFVL, est une première expérience de communication externe vers le grand public.



La sécurité...

- **Carnet de suivi des voiles, création du laboratoire test fédéral.**

Très importante mission, elle doit impulser des actions de contrôle des voiles par le suivi du carnet mis à votre disposition. La création du laboratoire test fédéral doit permettre de travailler en partenariat avec les constructeurs, les écoles etc...avec un seul but : « Qualité maximum des matériels de vols » pour assurer la meilleure sécurité à nos adhérents.

L'Europe...

- **Création de l'union européenne de vol libre.**

Le regroupement des fédérations est indispensable avec l'ouverture des frontières.

« C'est la libre circulation des biens et des personnes »

Nous devons parvenir à l'harmonisation des formations, des brevets, des normes sur les matériels. Soyons unis face à la commission des sports de Bruxelles. La France a mis en place les conditions de la concertation, elle se devait d'inciter et de réussir la création de l'union européenne de vol libre et de présider celle-ci.

Les autres fédérations...

- **Création du conseil national des fédérations aériennes et sportives**
- **Convention FFPLUM-FFVL signée le 7 février 2001 à Paris**

Enfin une convention ratifiée entre nos deux fédérations. Puisse qu'elle soit la première qui permettra d'autres réalisations avec les fédérations aéronautiques et sportives en poursuivant les buts du Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives (C.N.F.A.S.)

Année 2000

La FFVL finit cette olympiade en récoltant le travail de toutes les forces vives fédérales : clubs, comités départementaux, ligues, écoles, membres du comité directeur, bureau directeur, secrétariat fédéral, direction technique nationale.

Un effectif record : 30523 licenciés, soit une progression de plus de 9%.

Un bilan financier qui fait apparaître un solde positif.

C'est bien ! Merci à tous !

Cette victoire est la vôtre. Continuons notre progression et nos efforts pour la prochaine olympiade !



Objectifs Olympiade 2001 – 2004 des trois disciplines FFVL

L'équipe sortante que vous avez élue se doit de préparer un nouveau contrat d'objectifs pour ces quatre prochaines années qui vous sera soumis lors de l'A.G. du 24 mars 2001.

Avec la participation de tous les licenciés, la FFVL et les présidents de clubs, ligues, comités départementaux, doivent mettre en place :

« LE CLUB DE DEMAIN »

Un club « ouvert » en interne et sur l'extérieur. Nous nous devons d'aider et former les dirigeants de ces futures structures afin qu'ils aient une démarche réaliste sur l'existant et imaginative sur l'avenir.

Est-ce que le club de demain offrira les mêmes services que le club d'aujourd'hui ? En tout cas, l'équipe dirigeante devra être attentive à l'effet « fun » cultivé par d'autres sports afin que le vol libre au travers de ses trois disciplines reste attractif dans un secteur très concurrentiel.

1. Il faudra que ce soit un club équilibré dans la composition de ses effectifs.
2. Il faudra enfin et surtout un club bien informé et sachant communiquer

En interne : Confection et diffusion d'informations diverses, utilisation de logiciels sportifs et de gestions financières jusqu'à la mise en place de tableau de bord.

En externe : La création d'un site Internet devient un outil de promotion du club dans la cité, un outil de dialogue avec les élus locaux, accès aux informations fédérales. Cet objectif est un grand chantier, nous auront besoin d'être tous solidaires.

La FFVL au travers du nouveau contrat d'assurance favorise la vie associative :

- Biplace associatif, 285 F.
- Individuelle biplace gratuite.
- RC enseignant bénévole moniteur et élève moniteur FFVL ou BEES bénévole gratuite.
- RC sites } comprise dans le contrat fédéral
- RC treuil }
- RC FFVL facultative (mais prenez la cotisation FFVL).



Autres Objectifs

Communication (interne et externe) développer encore plus la vie associative à travers Vol Passion et le site Internet. Création de timbres postaux FFVL, système Intranet (bornes pour la saisie des licences).

Sites et Environnement

Indispensable de poursuivre nos actions et de les développer

Objectifs très importants, vitaux pour nous tous :

- Espace aérien, réglementation.
- NATURA 2000 (parcs nationaux régionaux).
- Protection et création des sites de vol libre.
- TMA de Genève, Lyon, Chambéry, Annecy, risques importants avec la création de nouveaux couloirs aériens dans le ciel français.
- Concertation très importante avec les Ministères des Transports et de la Jeunesse et des Sports et leurs services déconcentrés.

Ligues

La décentralisation doit se poursuivre

Nouvelle répartition financière plus adéquate pour être plus autonome et plus opérationnelle.
Politique commune avec l'aide et la création de nouveaux comités départementaux.
Plus de formations, d'actions décentralisées.
Les relations avec les fédérations délégataires et affinitaires.

Formations

Ce sont les premiers pas de la sécurité

Inciter les pilotes à passer le brevet fédéral de pilote.
Développer l'organisme de formation.
Inciter les pilotes confirmés au passage de qualifications fédérales et d'Etat : Initiateur, moniteur fédéral, qualification biplace et après moniteur BEES.
Les jeunes : Développons les actions qui formeront les pilotes de demain.
Développer et encadrer la commission des écoles afin d'une plus grande concertation (produit licence-assurance à la semaine).

Compétitions

La vitrine de notre sport

Développer les compétitions inter clubs, inter ligues, apaisées.
Jeux mondiaux de l'air en 2001 en Espagne.
Candidature de la France à l'organisation des championnats internationaux.
Stage de perfectionnement pour les féminines.
Projet d'entraînement des équipes en pré-saison européenne à l'île de la Réunion.
Formation d'entraîneur au sein des ligues, comités départementaux, clubs.



SECURITE

La crédibilité de notre sport en dépend

Laboratoire test au service des licenciés.
Labellisation des centres de vérification des voiles.
Analyse et suivi des enquêtes accidents.

Médicale

La santé avant tout

Création de structures décentralisées pour réaliser un meilleur suivi des sportifs au sein des ligues.

La Direction Technique Nationale

Aide du M.J.S. pour accomplir notre mission

Poursuite de l'augmentation de cadres.
Poursuite de l'organisation interne pour une utilisation plus opérationnelle au bénéfice des régions.

EUROPE

Union des pays pour la défense de nos droits et nos devoirs

Développer nos réunions de concertations, d'informations.
Actions communes pour les sites, l'environnement, l'espace aériens.
Harmonisation des diplômes, des normes, etc.
Recherche et obtention de subventions européennes.

Chers amis, la prochaine équipe devra faire un choix de priorité à tous ces objectifs.

Tous sont importants et vitaux pour le vol libre fédéral.

**Nous devons être attractifs, suscitons le désir d'adhérer à la fédération.
Plus le nombre sera élevé, plus nous aurons des finances qui nous permettront la
réalisation de ce contrat.**

Je sais que je peux compter sur votre solidarité,

Bons vols

**Gérard BLANDIN
Président F.F.V.L.**