

BILANS DES COMMISSIONS 2001

BILAN COMMISSION INTERNATIONALE TECHNIQUE ET SECURITE 2001	-----3
BILAN COMMISSION COMMUNICATION ET DEVELOPPEMENT 2001	-----5
BILAN COMMISSION COMPETITION CERF VOLANT 2001	-----8
BILAN COMMISSION COMPETITION CVT 2001	-----9
BILAN COMMISSION COMPETITION DELTA 2001	-----10
BILAN COMMISSION COMPETITION PARAPENTE 2001	-----11
BILAN COMMISSION DES ECOLES 2001	-----13
BILAN COMMISSION FORMATION 2001	-----15
BILAN COMMISSION FORMATION CERF VOLANT 2001	-----17
BILAN COMMISSION FORMATION CERF VOLANT DE TRACTION 2001	-----19
BILAN COMMISSION FORMATION TREUIL 2001	-----22
BILAN COMMISSION JEUNES 2001	-----23
BILAN COMMISSION MEDICALE 2001	-----24
BILAN COMMISSION SITES ET ENVIRONNEMENT 2001	-----29





BILAN COMMISSION INTERNATIONALE TECHNIQUE ET SECURITE 2001

- **Dès janvier** transition vers Sesimbra, Portugal, pour le 4ème meeting des Présidents de fédérations européennes (les objectifs de ces meetings annuels sont : échanges d'expériences, collaboration et entraide mutuelle, promotion du vol libre en Europe, définitions de buts, règles et tâches communes). C'est une instance politique, non un groupe de travail, qui prend des décisions de principe que chaque fédération doit mettre en œuvre. Il y est décidé de créer l'Union Européenne de Vol Libre, dont la 1^{ère} présidence sera assurée par la France, représentée par Gérard BLANDIN.
- **En mars**, le groupe de travail chargé de l'harmonisation des tests se réunissait à Paris pour continuer les travaux de la précédente réunion de Lyon (octobre 2000) et prévoyait la suivante en octobre à Nice. Comme à chacune de ces réunions, André ROSE du laboratoire FFVL- Aérotest était présent pour aider aux prises de position et de décision.
- **En avril**, réunion à Zurich avec Gérard BLANDIN, Hanspeter DENZLER (FSVL) et Klaus TANZLER (DHV) pour peaufiner le mode de fonctionnement de l'U.E.V.L., préciser ses buts et ses modes d'actions.
- **Au mois de mai**, un meeting « sécurité » était organisé par la ligue Rhone-Alpes et animé par la CITS à Chambéry. Les problèmes concernant la sécurité en vol, la technologie du matériel et la voltige y étaient évoqués.
- **En juillet**, nouvelle réunion avec Gérard BLANDIN, Hanspeter DENZLER (FSVL) et Klaus TANZLER (DHV) toujours pour discuter des statuts de l'UEVL.
- **En août**, la CITS est présente sur le site des championnats de France et participe à leur déroulement.
- **En septembre**, réunion de la CITS avec la FSVL et le DHV à Genève pour trouver le moyen d'avancer plus vite sur l'harmonisation des homologations européennes. Puis la CITS assistait à la Coupe Icare et tenait réunion avec l'ACPUL sur la question des homologations européennes.
- **En octobre**, le groupe de travail chargé de l'harmonisation des tests se réunissait à Nice pour continuer les travaux de la précédente réunion de Paris (mars 2001) et aboutissait à un principe d'accord sur l'harmonisation des tests en charge et en structure. Puis, réunion de la CITS avec un représentant d'une fédération allemande pour étudier une alliance alternative, compte tenu du comportement du DHV qui semble faire un blocage sur l'avancée de l'harmonisation des tests en vol.
- **Fin novembre** est prévue une nouvelle réunion à Genève entre FFVL, FSVL et DHV.

Il ne s'agit là que de quelques-unes des actions de la CITS dont la plupart des comptes rendus ont été publiés dans Vol Passion. S'y ajoutent les réunions du comité directeur, celles du bureau directeur, des réunions particulières avec le Président ou d'autres élus, des réunions avec des professionnels du vol libre, des discussions avec des municipalités...



S'y ajoute également les actions du laboratoire FFVL-Aérottest, animé par André ROSE, qui ne ménage ni sa peine, ni ses déplacements, pour faire entendre partout le message fédéral. Edition des « flash alerte sécurité » sur le site web FFVL, création d'un film sur le parachute de secours, conférences sécurité, création d'un film sur le SIV, travail de labellisation du laboratoire, études de faisabilité du projet de norme européenne...

Le bilan : adoption de principes communs sur la norme européenne en structure; rediscussion nécessaire des procédures de tests en vol pour tenir compte des remarques (très tardives) des fabricants; négociations nécessaires sur la reconnaissance mutuelle des procédures effectuées par les différents laboratoires de tests (dû au « protectionnisme » du DHV).

Sans l'aide du Président, d'autres élus, du secrétariat, d'A. ROSE, de V. TEULIER, de X. DEMOURY, etc... tout cela n'aurait pas été possible. Merci de votre confiance, nous continuons...

Marion VARNER
Président Commission Internationale
Technique & Sécurité



BILAN COMMISSION COMMUNICATION ET DEVELOPPEMENT 2001

Dans les années passées, la communication fédérale était basée sur un budget essentiellement tourné sur la production et la diffusion d'images TV liées à la compétition, la publication d'une revue fédérale et sur les opportunités offertes par notre courtier en assurances sous forme de partenariat, sans oublier bien sûr les multiples actions locales...à intérêt local.

De grandes actions médiatiques se développaient également en relation plus ou moins étroite avec la fédération (championnat de monde de parapente, Coupe ICARE, Mondial de l'Air, etc...).

Dans le cadre de VOL LIBRE 2000, il est apparu nécessaire de cibler la communication fédérale, de diversifier ses moyens, d'utiliser, au mieux de ses capacités, les médias existants ou à venir.

En 2000 les cibles de notre communication étaient définies :

- Le NON « ENCORE » PRATIQUANT (en synergie avec la cible des écoles)
- Le LICENCIÉ à qui nous devons un « service »

Cette année là a été aussi marquée par le véritable démarrage d'Internet et par une pause dans le fonctionnement habituellement pratiqué en termes de production d'images TV liées à la compétition, sans perte globale de présence puisque les images « apaisées » liées au vol libre foisonnaient, sans coût, dans le cadre de pubs ou reportages sur l'activité (le travail antérieur de Jean Louis CORGIER vis à vis de ces médias n'y était quand même pas pour rien).

En 2001, la mise en chantier de l'ambition fédérale s'est manifestée par le recensement des énergies et des disponibilités d'acteurs aux compétences, (et aux statuts) variés. Les besoins ont été précisés ou confirmés, une équipe va naître de ce « frottement » à la réalité des souhaits de chacun, des besoins fédéraux et des capacités matérielles dont nous disposons.

La différenciation entre communication interne et externe est souvent difficile à réaliser car bien évidemment la communication est globale. Les actions de communication 2001 seront donc regroupées en fonction de leur intérêt immédiat pour les clubs ou ligues (outils) ou/et de leur impact général.

Outils au service direct des licenciés, clubs, ligues :

- STAND FEDERAL : Panneaux inaltérables présentant nos activités, disponibles pour des manifestations. Une ligue en a commandé un jeu, à faible coût, pour son propre usage permanent.
- BANDEROLES, FLAMMES, RUBALISE, MALLETTE : Une partie de ce matériel a été répartie dans les ligues, le restant est resté en gestion nationale.
- PANNEAUX de SITE : De nouveaux panneaux ont été distribués sous la houlette de la commission site et du secrétariat.
- DOCUMENTATION : Des « passeports » ou diplômes liés aux activités de découverte ont été conçus, en relation avec la commission formation, pour marquer un lien du grand public avec la FFVL et le club ou l'EFVL prestataire.
Sur le WEB de nombreux documents « utiles » ont été mis en forme pour être téléchargeables.
- INTERNET : Des services (en direct ou sous forme de liens) sont devenus disponibles. « La toile » se tisse entre tous les niveaux fédéraux, du club jusqu'au président, en passant par les ligues et CDVL.



Communication Générale

- PRESSE ECRITE & TV : Jean-Louis CORGIER et Richard NORDLINGER se sont partagés la tâche avec un budget contraint et de bons résultats (voir annexe pour les actions de J.L.). Le retour de Jean-Louis, sur des bases différentes, a permis de renouer les contacts indispensables avec les médias TV, au titre de la compétition.
- MATERIEL PHOTO ou DOC. à disposition fédérale : Cette notion importante a été maintenue grâce à des contrats avec des professionnels (X.MURILLO, L.CERPOLET, C.MILLET...) Cet axe doit être développé ultérieurement.
- RECHERCHE de PARTENARIAT et KITE : Les services de Richard NORDLINGER ont été sollicités dans le but, à terme, de réussir le développement de ces deux thèmes.
- VOL PASSION : Notre revue fédérale a poursuivi son œuvre avec un bon rythme et une maturité grandissante quant à sa conception (Stéphane MALBOS).
- SALONS et EVENEMENTS : La présence fédérale a été importante (secrétariat, cadres techniques, S.VIEILLEDENT, F. CUIZINAUD, K. LEGRAND, bénévoles) Elle est parfois soutenue, financièrement et matériellement, par des partenaires comme SUZI WAN à BERK sur MER. (BERCK sur MER, PORT CAMARGUE, COUPE ICARE, JEUX MONDIAUX et compétitions nationales, SPORTELE, SALON NAUTIQUE etc...)
- REponses AUX SOLLICITATIONS DES MEDIAS : les sportifs de haut niveau et la DTN ont été disponibles pour effectuer ou organiser des prestations nécessitant souvent un fort degré de réactivité (Yves GOUESLAIN)
- DOSSIER de PRESSE : Un dossier a été réalisé plutôt sous la forme d'un outil permettant de répondre globalement aux questionnements. Un deuxième, plus ciblé partenariat, est en cours de réalisation.
- INTERNET : toujours et encore.... (Christian QUEST)!

Jean Michel PAYOT
Président Commission Communication et
Développement



ANNEXE : DIFFUSIONS TV LIEES A LA COMPETITION EN 2001

Diffusion d'un focus de 4'30 sur le tracté Kite surf, kite ski, buggy

Flash annonce 30 s. du Mondial du Vent à Leucate

Flash annonce de la Coupe Icare et interview de 4'30, puis focus de 4'30 prévu en novembre

PWC Grèce

- Liberty TV, Interview téléphone 4'30 de J.L. Corgier, diffusion le soir même en boucle sur des images envoyées avant la compétition

- Focus de 4'30 qui sera diffusé en octobre

PWC La Cluzaz

- Liberty TV, Interview téléphone 4'30 de Caroline Brille, diffusion le soir même en boucle sur des images envoyées avant la compétition

Résultats : France 3 Alpes – 8 Mt Blanc – Eurosport France “ News ” - L'équipe TV – TF1 Minuit sport - Infosport – Sport 6 – Eurosport France (In extrem gliss) – Sport O'FM – France Bleu Savoie – Le Dauphiné

WAG 2001

- Liberty TV Flash annonce de 30 s. - Interview téléphone 4'30 de Sandie COCHEPAIN, diffusion le soir même en boucle sur des images envoyées avant la compétition

- Focus de 4'30 qui sera diffusé en octobre

- Plateau direct de 30 minutes avec Caroline Brille sur 8 Mt Blanc et de nombreuses images du championnat du Monde

Résultats Delta : France 3 Alpes – 8 Mt Blanc – Infosport - France Bleu Savoie – Le Dauphiné – France 3 Tout le sport

PWC Slovénie

France 3 Alpes - 8 Mt Blanc - Eurosport France “ News ” – France 3 Tout le sport – France 2 Télématin – Infosport – Eurosport France In extreme gliss - Sport O'FM - France Bleu Savoie

CHAMPIONNAT DE FRANCE DELTA

- Infosport - France 3 Alpes - 8 Mt Blanc –

CHAMPIONNAT DE FRANCE PARAPENTE JEUNES

- Reportage France 3 et résultats – France Bleu Isère – 8 Mt Blanc - - France Bleu Savoie – Le Dauphiné – Sport O'FM

CHAMPIONNAT DE FRANCE PARAPENTE

France 3 Tout le sport – Eurosport France News – France 2 Télématin - France 3 Alpes - 8 Mt Blanc – Infosport – L'équipe TV - – Eurosport France In extreme gliss – Sport O'FM - France Bleu Savoie

CHAMPIONNAT DE FRANCE KITE SKI

- Liberty TV Flash annonce de 30 secondes citant le FFVL

De plus après chaque compétition, envoi d'un communiqué auprès des rédactions suivantes :

France Inter – France Info – RFI – Sport O'FM - RTL – Europe 1 – NRJ – RMC – AFP – AP – Le Figaro – France Soir – L'Humanité – Libération – Le Monde - VSD



BILAN COMMISSION COMPETITION CERF VOLANT 2001

Championnat de France :

Le niveau de pratique des pilotes est monté et de nombreux nouveaux étaient présents (70 pilotes en tout). 19 clubs différents provenant de toute la France étaient représentés.

Problème : Il y a une méconnaissance du système fédéral sportif en général qui engendre de nombreux dysfonctionnements qui sont compensés par la présence de salariés. Le rôle éducatif des cadres techniques durant un championnat de France est déterminant. La présence d'élus est également indispensable. Le choix et l'accompagnement de l'organisateur sont primordiaux.

Coupe de France :

La solidité du Club organisateur et l'expérience acquise l'année précédente ont permis à cette compétition de se dérouler dans de très bonnes conditions, aussi bien du point de vue organisation que du point de vue des compétiteurs.

Collectif France :

- Stage de préparation aux championnats du monde (février INSEP)
- Présence de Thierry Hélaïne et Pierre Marzin (entraîneur et conseiller technique) lors des championnats de France. Les pilotes se sont rendus compte concrètement de l'action fédérale.
- Coupe d'Europe en Angleterre avec de très bons résultats et une équipe qui est désormais bien structurée et motivée.

Cerf-volant monofil :

Le fait d'avoir délégué à une association très implantée dans le sud ne permet pas un développement du trophée de France dans le reste de la France. Le nombre de compétitions a diminué. Un rapprochement entre le CVCF et la FFVL serait souhaitable pour le développement de cette discipline.

Cerf-volant de combat :

La Mandja Club international joue bien son rôle en s'appuyant sur les clubs locaux. Nous devrions envisager de prendre une cotisation annuelle dans cette association. Les compétitions s'autogèrent.

Cerf-volant Indoor :

Compétitions organisées essentiellement par des clubs d'Ile de France et du Nord. La gestion se fait au niveau régional. Il n'y a plus de responsable indoor au niveau national. Médiatiquement, cela plaît toujours, surtout en hiver.

Cerf-volant freestyle (Tricks Party) :

Entièrement géré par une association délégataire qui vend un spectacle aux communes sur toute la France. C'est un bon outil promotionnel du cerf-volant acrobatique.

La commission compétition :

Elle s'est réunie les 8 et 9 septembre avec comme objectif le bilan de la saison 2001 et la préparation de la saison 2002.

Site Internet :

Je ne peux plus assurer la mise à jour des pages cerf-volant. Il devient urgent de trouver quelqu'un pour cette tâche.

Nicolas FERRIER

Président Commission Compétition cerf-volant.



BILAN COMMISSION COMPETITION CVT 2001

Bilan des sélections des 5 inter-régions pour la sélection au Championnat de France :

- Le Nord : Dunkerque a eu lieu avec 11 inscrits.
Le Touquet a été annulée par manque de vent(11 inscrits).
- La Bretagne : Quiberon a été annulée par manque de vent (18 inscrits).
Alber Warcq (non prévu) a eu lieu avec 27 inscrits.
- Le Sud Ouest : Hossegor a été annulée par manque de vent (11 inscrits).
Hourtin a eu lieu avec 12 inscrits.
Hourtin en septembre a annulé par manque de vent (14 inscrits).
- La région Paca : Serre Ponçon a eu lieu avec 30 inscrits.

La région de Port Camargue : Port Camargue a été annulé par manque de vent (15 inscrits).

Soit **9 manifestations inter-régionales** pour une participation de la FFVL de 22.500 F. La communication des inter-régions n'a pas été suffisante dans la presse spécialisée. Le nombre d'inscrits est faible contrairement à ce que nous croyons en début de saison (32 places max.). Les Riders qui n'ont pas le niveau d'être dans les 5 premiers ne voient pas l'intérêt de s'inscrire à une manifestation. La pratique féminine est très faible et doit être développée pour prouver au grand public que le sport est très accessible (seulement 4 filles pour la finale à Dunkerque)

Formation nationale FFVL Juge :

Elle est mise en place durant le Championnat de France à Dunkerque, avec Pierre Mignard, directeur de course International. Chaque responsable inter-région est invité à participer (les frais de déplacement et d'hébergement seront pris en charge par la FFVL). **12 personnes** participeront à ce stage et pourront transmettre leurs connaissances à d'autres en 2002.

Christophe HUGOO
Président Commission Compétition CVT



BILAN COMMISSION COMPETITION DELTA 2001

BILAN 2001

Le bilan de la compétition delta est partagé en 2001. Des résultats encourageant au niveau international, mais un fossé qui se creuse entre la compétition et le reste des pratiquants. En reprenant les points du compte rendu de l'année dernière, ce bilan abordera la compétition internationale et nationale, avant de lister les actions 2001 et les projets pour 2002.

COMPETITION INTERNATIONALE

Les résultats sont en progression : l'équipe est 3° au championnat du monde 2001. En individuel, Antoine BOISSELIER 7°, Jean-François GERARD 12°, Françoise MOCELLIN 2° féminine, David CHAUMET 6° en rigide. Les Français sont bien placés au classement FAI, Mario ALONZI ayant remporté les pré-Européens en Slovénie. La forme, cependant, est perfectible, la France décrochant sa médaille par équipe lors de la dernière manche, mais le potentiel est prometteur. Antoine a seulement trois années de compétition, David, à peine plus d'une. Et l'équipe sera dans le circuit dès l'Australie cet hiver, donc prête pour l'été prochain.

COMPETITION NATIONALE

La situation dans ce domaine est critique. Il est difficile de faire la part des choses entre une mauvaise météo printanière, un système de sélection qui a peut-être atteint ses limites, ou les conséquences de la baisse lente d'effectifs dans notre sport. En tout état de cause, il suffisait de 1300 points sur 4000 pour se qualifier pour le championnat cette année. Plusieurs réunions de la commission ont été consacrées à ce sujet, et le système de sélection sera vraisemblablement profondément modifié en 2002. Il sera présenté au prochain CD mais n'est pas encore entériné à ce jour. De beaux champions malgré tout : Antoine BOISSELIER, la «nouvelle» Françoise DIEUZEIDE chez les filles, et David CHAUMET en rigide.

ACTIONS 2001

La commission prend acte des évolutions de population et de pratique et présentera un règlement des compétitions probablement en rupture par rapport aux années précédentes, responsabilisant plus les régions. Les missions préparent leurs constats et leurs actions pour 2002. La mission relation avec l'enseignement, en particulier, promeut la compétition auprès de la commission formation, avec laquelle le contact est déjà établi. La mission jeunes est active dans la détection et le recrutement des jeunes pour les amener à la compétition, par l'intermédiaire des stages de Françoise MOCELLIN et Richard WALBEC, et ceux de Didier MATHURIN.

L'entraîneur poursuit son travail de prospection auprès des jeunes en formant de nouveaux compétiteurs et en créant une dynamique autour de Saint Hilaire. Son travail méthodique auprès de l'équipe porte ses fruits par la consolidation du groupe des Français au niveau international. Les membres de ce groupe se donnent les moyens en entraînement avec la saison hivernale, et en matériel avec les meilleurs équipements, pour être compétitifs. «Se donnent les moyens» signifie une forte implication financière de leur part.

Raymond CAUX
Président commission compétition delta



BILAN COMMISSION COMPETITION PARAPENTE 2001

Quelques chiffres :

En A : 38 manches potentielles
14 manches courues (dont deux au championnat de France)

En B : 84 manches, 554 pilotes, 2726 vols

Rapport de participation des pilotes aux compétitions Françaises :

		France		pilotes A			femmes			Pilotes B		
		total	%	nombre	% total	% region	nombre	% total	% region	Inscrits	participa nts	% inscrits
Alpes du Nord	AN	393	32%	66	53%	17%	31	41%	8%	327	171	44%
Alpes du Sud	AS	172	14%	13	10%	8%	7	9%	4%	159	82	48%
Est-Vosges	EV	124	10%	15	12%	12%	2	3%	2%	109	54	44%
Massif Central	MC	130	10%	2	2%	2%	7	9%	5%	128	69	53%
Plaine	PL	195	16%	17	14%	9%	9	12%	5%	178	94	48%
Pyrénées	PY	171	14%	12	10%	7%	9	12%	5%	159	83	49%
Corse	CO	3	0%	0	0%	0%	1	1%	33%			
Réunion	RE	37	3%	0	0%	0%	7	9%	19%			
Nouvelle Calédonie	NC	14	1%	0	0%	0%	1	1%	7%			
Polynésie	PO	6	0%	0	0%	0%	1	1%	17%			
total France		1245	100%	125	100%	10%	75	100%	6%	1060	553	44%

Coupe du Monde : 43 pilotes ont pris part à la PWC 2001

Généralités :

GPS : En France comme en Coupe du Monde et dans beaucoup d'autres pays du vol libre, l'année 2001 a été marquée par le passage au tout GPS. Ce passage est un grand succès. Beaucoup de retours positifs (organisateur et pilotes), peu de difficultés (logistique et Informatique), aucune réclamation.

La commission compétition avait décidé d'investir dans le logiciel « Check'in » et cet investissement a donné toute satisfaction. Cet investissement sera reproduit en 2002. Face à ce succès, nous regrettons simplement que peu d'organisateur B aient utilisé le système mis à leur disposition. Il est vrai cependant que les règles GPS + Photos en B étaient assez astreignantes. Nous irons vers une simplification du règlement en 2002 qui consacrera en douceur la présence du GPS en B.



Formations :

- A noter l'organisation d'un stage d'entraînement spécifique – Filles – qui s'est déroulé avec succès.
- La formation des entraîneurs de vol libre sous sa forme actuelle n'a plus le même succès que dans le passé. Elle sera revue pour 2002.
- Suite aux problèmes de rudesse des conditions vécues en 2001, Gérard DELACOTE, le DTN, a évoqué la nécessité de réfléchir à une formation des directeurs d'épreuves. Cette idée sera prochainement étudiée.
- L'émergence du GPS pour le contrôle mais aussi pour l'analyse des vols (entraînement ; loisir) une formation sera organisée pour les responsables de ligue au mois de novembre. Cette formation est peut être destinée à être élargie par la suite.

Communication :

Grâce à l'utilisation de listes de diffusion, l'année 2001 a vu une amélioration spectaculaire de l'efficacité de la communication concernant : La CCPP, Les pilotes A, les organisateurs d'épreuves et la FFVL. Une économie substantielle est réalisée grâce à ce fonctionnement.

Pascal CANTENOT
Président Commission Compétition Parapente



BILAN COMMISSION DES ECOLES 2001

La commission des Ecoles est officiellement présente au sein du Comité Directeur de notre Fédération depuis l'élection d'Agnès KELLER et Pierre NAVILLE à l'Assemblée Générale du 24 mars 2001. Cette commission composée de deux personnes uniquement a beaucoup de mal à motiver une équipe, laquelle est absolument nécessaire, tant la masse de travail est importante.

En tant que représentante de la commission des Ecoles depuis sa création, à savoir :

⇒ Création à Valence le 6 mars 2000,

⇒ Acceptation officielle par le CD le 21 octobre 2000.

J'ai malheureusement travaillé seule. Je me contenterai donc de relater en annexe, les actions que j'ai moi-même effectuées.

Cependant, le 8 octobre dernier, Pierre NAVILLE s'est joint à moi pour organiser une réunion (à Saint Hilaire) dont l'objectif était de rassembler quelques DTE motivés par le projet «rassemblement des écoles». Le fait que P. NAVILLE ait précisé lors de cette réunion qu'il était élu au Comité Directeur en tant que Représentant des Moniteurs BE, expliquera le fait qu'il ne soit pas signataire de ce rapport d'activités.

A ce jour (29 octobre 2001), statut quo sur le projet de rassemblement des écoles, en attendant la constitution de la nouvelle équipe de cadres techniques.

Je reste en attente de la faisabilité de cette action, sachant que les dates fixées sont :

14, 15 et 16 janvier 2002. (Décision G.DELACOTE – 5 nov.2001).

Je reste persuadée que le premier travail à faire au sein de cette commission des écoles est un travail de communication, sachant que les informations arrivant jusqu'aux D.T.E ne redescendent pas forcément jusqu'aux équipes pédagogiques (cf. problème des Présidents et adhérents de clubs !).

Ce n'est que lorsque cette commission sera réellement connue et utilisée de part et d'autre, que ses actions pourront prétendre être efficaces. D'où, plus que jamais, la nécessité d'organiser une manifestation nationale, à la fois riche d'informations et conviviale.

Ma motivation première restant la qualité de l'enseignement dans les écoles labellisées, j'attache une importance toute particulière aux échanges avec la Commission Formation, la Commission Sécurité, et l'équipe des cadres techniques.

Je désire donc en priorité durant l'année 2002, pouvoir poursuivre, accompagné du Cadre Technique à qui sera confié le suivi du dossier «écoles», le remarquable travail entamé par Gérard DELACOTE

ACTIONS 2001

⇒ 22/23 janvier:

2 journées de travail à NICE

Mise en place de l'assurance passager biplace

⇒ Réunion «coordination nationale Brevet d'Etat» à AIX, les 24 et 25 janvier :

Mon intérêt personnel pour une évolution positive du cursus B.E, ainsi que mon intérêt tout particulier au maintien de la prise en compte des formations fédérales pour l'accession au cursus BE, font que je désire bien évidemment continuer à être présente aux prochaines coordinations nationales.



⇒ Février

Nombreux échanges (mails et téléphone) avec la revue «Vol Libre» et différentes écoles suite à l'article «provocateur et maladroit» écrit sur les écoles de Vol Libre.

Mon avis est que cet article aura au moins eu le mérite de faire réagir quelques DTE qui se sont manifestés auprès de la commission des Ecoles, alors qu'ils ne l'avaient pas fait auparavant.

A noter que depuis cet article, il existe un certain «mouvement» autour du parachute de secours en école. 10 février : Comité Directeur à LYON

⇒ Courant mars : Réunion sécurité à CHAMBERY

Cette réunion organisée par la Ligue Rhône-Alpes a provoqué un intérêt évident. Cette expérience est à renouveler dans différentes régions. Initiative future de la commission des Ecoles.

⇒ Mars : Intervention à la préformation B.E au Lachens

J'estime impératif le fait de donner une bonne information de ce que représente la Fédération auprès des futurs professionnels de Vol Libre, qui plus est, sont souvent en demande.

24 mars : Assemblée Générale à LYON

⇒ 17-18 avril : Regret de ne pas avoir été invitée à la réunion des Cadres Techniques à Valence.

L'ensemble des sujets abordés lors de cette réunion concernait bien sûr directement les écoles, et donc tous les sujets sur lesquels je désire pouvoir travailler !

⇒ 19 mai : Comité Directeur à LYON

⇒ 20 au 24 septembre : Salon de Saint Hilaire

- prise de contacts avec les écoles présentes,

- travaux sur le stand fédéral avec Jacky Bouvard et Gérard Delacote.

⇒ De mi-septembre à mi-octobre

Divers contacts par mails pour «prendre la température au sein des écoles» concernant le futur rassemblement des écoles F.F.L.

⇒ Début octobre : Intervention sur la préformation de St Vincent les Forts

⇒ Réunion à Saint Hilaire le 8 octobre 2001 : (12 présents), durant laquelle ont été mis en commun les souhaits relatifs à l'ordre du jour de ce rassemblement.

⇒ 17 octobre : Intervention sur l'UF 7 du B. E au Lachens

Durant cette intervention, j'ai particulièrement mis l'accent sur l'existence de la Commission des Ecoles au sein de la FFVL (remise d'un dossier complet aux 20 élèves-moniteurs comportant charte, assurances, etc....)

⇒ 16 et 18 octobre : 2 journées de travail à NICE

A noter que cette présence dans les bureaux fédéraux est riche en prise d'informations de part et d'autre. ½ journée de travail avec Claude sur le mode d'emploi assurance 2002, ½ jour de travail sur la mise à jour d'un fichier pour une meilleure communication avec les équipes pédagogiques. Préparation d'un classeur-info à destination des nouvelles écoles.

Agnès KELLER

Présidente Commission des Ecoles



BILAN COMMISSION FORMATION 2001

Encore une année bien remplie que cette année 2001, la septième pour ce qui me concerne... Le contexte d'un changement à la tête de la Direction Technique Nationale n'aura sans doute pas favorisé la réactivité habituelle de cette lourde entité fédérale.

A l'heure du bilan, il est plus simple de s'appuyer sur les objectifs fixés au début de cette saison, et sur la politique fédérale 2001-2004, écrite à l'occasion de notre dernière Assemblée Générale.

L'entrée de cette analyse peut se faire par les activités (PP, D, CV, CVT), ou par les thèmes plus généraux du document évoqué plus haut. Je préférerais cette seconde stratégie, laissant à mes collègues « spécialistes » le choix de la teneur de leur propre bilan.

- **S'agissant de la formation des pilotes**, c'est bien par le suivi des Ecoles (type de clientèle et demandes), que la qualité visée peut être mesurée, ainsi que par l'observation des pratiques sur les sites (évolution du niveau d'ensemble, volume de chaque « forme de vol »,...)
- **Les jeunes** ont désormais une interlocutrice et animatrice toute à leur écoute et à l'initiative de nombreux projets (voir Commission Jeunes). Tous les niveaux de pratique sont aujourd'hui concernés par les moyens fédéraux mis en œuvre (aides financières et formations d'enseignants). Entre le cerf-volant, la traction sur tous supports, et nos plus classiques machines, les jeunes ont de quoi s'occuper, dès lors que l'on a « sensibilisé » leurs responsables.
- **La formation des cadres** (entendez biplaceur, accompagnateur, initiateur, treuilleur, moniteur, entraîneur) est des plus solides, s'appuyant sur des formateurs expérimentés, des documents formalisés, des cahiers des charges adaptés. Un petit regret cependant sur le suivi financier insuffisant (entre prévisionnel et réalisé) de certaines formations qui complique la tâche du secrétariat au moment du règlement des factures.
- **L'OFP** a atteint cette année un régime de croisière, grâce aux compétences de Soizic, et au soutien d'Alain DEDIEU.
- **La commission des labels** fera le point, fin novembre sur le suivi des 170 EFVL. Nos relations avec les professionnels sont de plus en plus basées sur l'écoute mutuelle et la confiance. Un rassemblement des Ecoles et des moniteurs se prépare pour 2002. Il sera organisé par la Commission des Ecoles
- **Deux chantiers** sont ouverts et nécessiteront débats construits, et prises de positions réfléchies avant d'être validées par notre Comité Directeur :
 - **Le parachute de secours** et ses utilisations possibles dans différents contextes,
 - **La voltige** avec les conditions préalables à sa pratique dans un cadre fédéral, donc sécurisé...

S'agissant de la sécurité des pratiquants, la CF est bien sûr très à l'écoute des productions de la CTIS, et œuvre de façon permanente, par la formation, à une meilleure appréhension des risques.



Un moyen d'action est l'élaboration de documents pédagogiques, pouvant servir d'appui à l'évolution des pratiques d'enseignement, et par voie de conséquence à un meilleur niveau de maîtrise des pilotes (chartes, passeports de progression, carnet de suivi, fascicules divers, vidéo)

- Reste à adapter le **fonctionnement de notre fédération**, aux différentes activités et à leurs environnements respectifs, comme à nos différents partenaires, institutionnels en tête. A ce titre, l'analyse permanente des pratiques et des milieux d'évolution, la connaissance de leurs acteurs est un préalable à la mise en œuvre de moyens financiers et humains pertinents.

Ce serait une erreur de vouloir traiter l'ensemble de nos activités de façon unique, l'état des lieux faisant apparaître à l'évidence des formats, des besoins, des profils de pratiquants différents. L'harmonisation des cursus ne signifie pas qu'ils doivent être identiques, mais simplement que l'usager puisse y voir un sens, une cohérence.

Un exemple avec « les » Cerf-Volants, où le monitorat « traction » s'articule sur plusieurs modules, après test d'entrée spécifique, alors que le monitorat « pilotable » s'appuie, en 2001 et 2002, sur une validation d'acquis et un niveau inférieur avec l'initiateur. Dans les deux cas, un groupe de travail a produit la meilleure réponse possible à des environnements différents...

Il nous restera à évaluer tout cela, pour juger de l'opportunité des directions prises, de la bonne utilisation des moyens dont nous disposons, de l'efficacité des dispositifs.

Je profite de ce bilan très général pour remercier tous les acteurs de la formation quelque soit leur niveau d'intervention. Qu'ils soient assurés de la reconnaissance des instances fédérales. La formation française au Vol Libre est parmi les meilleures du monde, et c'est en grande partie grâce à eux...

Jacky BOUVARD
Président Commission Formation



BILAN COMMISSION FORMATION CERF VOLANT 2001

HISTORIQUE ET CHRONOLOGIE :

- 1996 : Délégation du CV à la FFVL
1998 : Premières certifications dans le tout nouveau domaine de la traction. Le kitesurf explose !
Fin 1999 : Première session de validation/certification, à St Martin de Londres, des tous premiers moniteurs de CV à la FFVL.

Trois ans et demi ...

Il aura bien fallu 3 longues saisons avant que nous apparaisse l'intérêt de proposer une qualification fédérale à un milieu qui existait sans nous depuis des décennies – si ce n'est quelques siècles.

Le cerf-volant est plus qu'un jouet, c'est un fabuleux «outil pédagogique», un énorme vecteur de communication Vol Libre ou non, là n'est plus la question !

Nous choisissons enfin, il y a un an, de faire plus ample connaissance avec ce milieu «pluriel», de mettre en œuvre un groupe de travail sur les problèmes de formation, autour d'acteurs du milieu cerf-voliste (les premiers moniteurs de 99)

MISSION :

Partant de la connaissance des pratiques de ce milieu, concevoir les dispositifs de qualifications qui répondent le mieux aux besoins. OU « comment rendre notre Fédération attrayante, par les produits de formation, aux intervenants repérés de ce milieu » ?

2001

JANVIER :

- Installation du groupe de travail et définition des objectifs pour l'année.
- Mise en place d'une procédure de validation des acquis par l'expérience pour l'obtention des diplômes fédéraux d'initiateur et de moniteur « monofil et acrobatique »
- Réalisation d'un passeport de progression

FEVRIER-MARS :

- Premiers contacts avec les institutions concernées par les formations en CV : CEMEA, UFCV, etc.
- Elaboration des référentiels de compétence des initiateurs et moniteurs
- Mise au point du dossier de candidature à la Validation d'Acquis Fédéraux (VAF)
- Article d'information sur le CV et la procédure proposée dans Vol Passion
- 30 mars dossiers à disposition au secrétariat fédéral (Patric)

AVRIL-MAI :

- Préparation et « outillage » de la Commission de Validation

JUIN :

- Réunion de la commission, étude des 18 dossiers retournés à la FFVL
- Décisions sur la validation (courriers de réponse aux candidats 4 juillet)

**ETE :**

- Conception et réalisation du Passeport-découverte
- Bilan intermédiaire --Evaluation

NOVEMBRE :

- Réunion bilan du groupe de travail
- Perspectives 2002

Conclusion :

Après cette première année de réel fonctionnement, et une meilleure connaissance du milieu ambiant, nous avons conforté notre analyse de l'enjeu que représente, pour la FFVL, l'opportunité de fédérer les pratiquants du monde du Cerf-volant.

Notre choix d' « entrer par la formation-validation » se veut novateur, séducteur vis à vis des acteurs souvent auto-formés de ce milieu, et à la recherche d'une reconnaissance. L'encadrement de Jeunes suppose, notamment pour les institutions, compétence mais aussi qualification de l'encadrement.

Pour le groupe de travail formation CV
Jacky Bouvard, Commission formation



BILAN COMMISSION FORMATION CERF VOLANT DE TRACTION 2001

OBJECTIF

L'objectif suivi est de développer le potentiel de formation des nouveaux pratiquants auprès de la FFVL, en agissant sur la formation des moniteurs, leur accompagnement, et en favorisant la création des écoles de traction.

MOYENS

L'action a été développée auprès de la commission des formations de la FFVL grâce à deux cadres techniques et un groupe variable de 6 formateurs rémunérés lors des actes de formation, et bénévoles lors des diverses réunions de concertation et de travail.

BILAN QUANTITATIF ET CHRONOLOGIE DE L'ACTION

JANVIER (18&19janvier) CREPS de Montpellier.

Réunion de bilan de formation en cerf-volant de traction

Après un bilan global de la saison écoulée, une nouvelle architecture du cursus y a été produite.

FEVRIER

Refonte du Fascicule du moniteur de traction 2001 8 participants

MARS (5 au 7 mars)

Ecole Nationale de Ski de fond Prémanon

Réunion de travail sur formation neige 8 participants

MARS (10 & 11 mars)

Semnoz : Test d'entrée en formation neige 7 entrées en formation

MARS (17 & 18 mars) :

Saint Brévin l'Océan : Test d'entrée en formation Eau 13 entrées en formation

MARS (17 & 18 mars)

Saint Brévin l'Océan : Test d'entrée en formation Terre à 2 entrées en formation

MARS (17 & 18 mars)

Port Camargue : Test d'entrée en formation Eau 8 entrées en formation

MARS (20-21-22 mars)

Balaruc les Bains : *Réunion de travail cerf volant de traction FFVL*..... 6 participants

Suite aux tests d'entrée de Saint Brévin et de Port Camargue

Entrées en formation, attribution des candidats à chaque centre de formation

Production d'un découpage architecturé des deux modules de formation.

AVRIL 2001

Refonte du livret de formation délivré aux moniteurs de traction SV

AVRIL (23 au 27 avril)

Port Leucate : Module 1 de la formation..... 12 participants

AVRIL / MAI (20 avril au 4 mai 2001)

Saint Brévin l'Océan : Module 1 de la formation 12 participants



MAI / JUIN (28 mai au 1^{er} juin 2001)

Port Leucate : Module 1 de la formation spécial SHN et DOM-TOM 5 participants

JUIN (5 au 1 juin)

Port Leucate : Module 2 de la formation sur l'Eau et sur la terre 12 participants

JUIN (19 au 29 juin 2001)

Saint Brévin l'Océan : Module 2 de la formation sur l'eau et sur la terre . 13 participants

JUILLET / AOUT 2001

Visites d'écoles..... FC et SV

SEPTEMBRE (19 septembre)

Réunion de calage pour examen final et test entrée en formation..... AC-SB-SV

OCTOBRE (2 au 5 octobre)

Base nautique UCPA Port Camargue. : Examen final eau et terre 21 participants

OCTOBRE (6 & 7 octobre)

Base nautique UCPA

Port Camargue. : Test d'entrée en formation eau et terre 38 candidats

OCTOBRE (16 au 19 octobre)

Base nautique UCPA Port Camargue.

Stage Kitesurf pour les cadres techniques de la FFVL 12 participants

OCTOBRE (23 au 28 octobre)

Base nautique UCPA Port Camargue.

Réunion de calage de la formation (23) SB-SV-AC-JJD-BS

Module 1 de la formation (24 au 28)..... 30 participants

NOVEMBRE (10 au 18 novembre)

Antilles, base nautique du Vauclin (FC)

Stage de formation Module 1 et Module 2 spécial Antilles 12 candidats.

ECOLES

Année	Evolution du nombre d'écoles de kitesurf sous convention FFVL
1998	2
1999	7
NOV.2000	24 dont 3 UCPA
NOV.2001	42 écoles dont 3 UCPA
Printemps 2002	7 projets d'ouverture dont 2 UCPA

Stéphane VIEILLEDENT
Chargé de mission Kitesurf à la FFVL



BILAN COMMISSION FORMATION DELTA 2001

Nous avons défini quelques priorités pour 2001-2004 :

- Rebâtir un tissu de formateurs et reconstituer le réseau des RRF Delta
- Permettre aux Clubs d'assurer la découverte et l'initiation
- Permettre au néophyte de s'adresser en priorité aux écoles enseignant régulièrement le Delta et assurant un suivi complet de la progression
- Promouvoir et démontrer l'accessibilité du Delta

Des actions se sont engagées sur ces différents objectifs, mais faute de continuité dans le travail et par manque de coordination, l'avancement est assez faible. On peut tout de même évoquer les points positifs suivants :

- Le Monitorat a pu, grâce à Stéphane VIEILLEDENT et Ambroise POUGET se dérouler dans son intégralité. Il y a eu sept nouveaux Moniteurs Fédéraux (dont deux par validation des acquis).
- Trois initiateurs Delta en cours de formation. C'est peu, il faudra probablement communiquer plus avec les RRF sur cette formation et sur le rôle qu'ils ont à jouer dans l'organisation ou dans la validation des acquis.
- La liste des écoles Delta a été révisée en novembre dernier, par la Commission des Labels : Une quinzaine d'écoles ont conservé le « Label Delta ». Les autres ayant toutefois conservé leur « Autorisation d'enseigner le Delta » afin de leur permettre de répondre aux sollicitations occasionnelles ou de proximité.
- Internet et les échanges de Mail ont pu faire circuler l'information concernant les outils de promotion tels que le remorqué biplace (Bruno GUILLEN) ou le simulateur Nitendo (Richard WALBEC). Cinq exemplaires de ce dernier sont en cours de réalisation (partiellement financés par la Commission Formation).
- A l'initiative de Françoise MOCELLIN deux stages ont eu lieu (Filles et Jeunes). Ils ont été cofinancés par trois commissions (compétition, jeunes et formation).
- Une bonne collaboration s'est mise en place avec la commission compétition Delta et aussi avec Didier MATHURIN.
- La dernière réunion de la Commission Formation Delta, à l'occasion de la coupe Icare, a permis d'initier une réflexion sur le matériel. Un projet d'échange est envisagé, il faut le pérenniser.

Robert DESCHAMPS
Président Commission Formation Delta



BILAN COMMISSION FORMATION TREUIL 2001

- ⇒ Au programme nous avons mis en place pour l'année 2001, une formation de treuilleur national.
- ⇒ Mise en place d'un outil informatique pour faciliter la communication dans la sous commission.
- ⇒ Toilettage des documents treuils.

Résultat :

La formation treuilleur a eu lieu au Markstein dans le centre «inter sidéral de Vol Libre », la météo alsacienne fut humide...

Malgré cela, la formation fut une réussite pour les candidats qui étaient principalement de l'Est du pays. Le suivi des «élèves » se poursuit individuellement quand ils le demandent. Cette forme de formation fédérale doit se poursuivre en continuant à décentraliser, mais aussi en regroupant les régions pour «remplir » les stages.

Doucement l'outil informatique se met en place. J'apprends à taper, surfer et plus.

On essaye de démarrer un forum de discussion sur le treuil (ffvl-gtt@yahoogroupes.fr). Bref des heures de prise de tête pour moi...

Le toilettage a commencé.

Des idées et des documents arrivent avec le forum, et il faut compiler tout cela. Mais il faut encore du temps pour sortir des nouveaux documents sur le sujet.

Alain NOURAUD
Président commission treuil



BILAN COMMISSION JEUNES 2001

Formation (de l'initiation à l'accès à l'autonomie)

Aide à la formation en 2001 (principalement par allocation de subventions) :

- Aide à l'initiation (en club, lycée, centre culturel...)
- Stages Jeunes Deltaplane
- Stage filles parapente

Sécurité active

Actions engagées en 2001

- Organisation et mise en place de 2 stages de Prévention des Incidents de Vol à Annecy pour les jeunes de moins de 21 ans. (32 participants de moins de 21 ans : 17 en avril et 15 début novembre)
- Aide à l'encadrement durant le premier stage PIV Jeunes.

Communication Interne

Actions engagées en 2001

- Espace Jeunes du site Internet de la FFVL
Réorganisation complète, développement et mises à jour régulières.
- Stage Jeunes de Prévention des Incidents de Vol (PIV)
Création d'une vidéo interne de 3 minutes présentant le stage PIV jeunes d'avril dernier.
Envoi d'un CD comprenant les photos de ce premier stage à chacun des participants. (240 photos)
- Dossier Jeunes
Travail sur une nouvelle édition du dossier jeunes (sortie prévue pour janvier 2002) et destinée à toutes personnes désirant s'investir ou s'informer sur les différents moyens de formation des jeunes.
- Licences 2002
Réflexions et ébauche d'une présentation différente du livret explicatif des licences.

Matériel

Achat de 15 gilets de flottaison et housses étanches radio pour les stages de Simulation ou de Prévention des Incidents de Vols organisés par la FFVL, notamment à destination des jeunes et des moniteurs lors des qualifications SIV.

Elodie PELABON
Présidente Commission Jeunes



BILAN COMMISSION MEDICALE 2001

Haut Niveau

La nouveauté de l'année 2001 c'est la mise en application de l'organisation et de la surveillance médicale spécifique obligatoire à laquelle sont soumis nos pilotes inscrits sur la liste des sportifs de haut niveau (SHN) ainsi que ceux inscrits dans les filières d'accès au SHN : Espoirs et Pôles (article L3621-2 du nouveau code de la santé publique¹). La Commission Médicale FFVL devra de mettre en place le livret médical de l'athlète qui permet de gérer les situations individuelles au regard des obligations de la nouvelle Loi.

⇒ Suivi médical des sportifs de haut niveau

Les médecins et les kinésithérapeutes d'équipes sont chargés des bilans cliniques et kinésis, cependant qu'un médecin vacataire du CREPS fait les tests d'effort. Biologie, examens ORL, dentaires et ophtalmiques sont faits par les pilotes en externe avant la session du CREPS. Du fait des problèmes rencontrés par certains sportifs pour le remboursement de ces actes de prévention, il faudra programmer ces " annexes " sur les plateaux techniques les plus proches du lieu de résidence des sportifs. Ceci permettra de les payer moins cher et d'en disposer réellement au moment de l'évaluation collective à Voiron. En contrepartie il faut prévoir un budget et un travail de secrétariat conséquent et efficace pour gérer les nombreuses conventions induites par cette stratégie.

⇒ Encadrement médical et paramédical des sportifs de haut niveau en déplacement

Pour 2001, le calendrier prévisionnel des déplacements des équipes et les dispositions relatives au financement des médecins et des kinésithérapeutes sont superposables à ceux de 2000. La différence très positive c'est, qu'hormis une semaine en Slovénie pour les deltistes, la totalité des déplacements à médicaliser l'ont été.

Développement des activités médicales

⇒ Soutien logistique :

Cette année, il faut mettre en place un suivi médical et paramédical régional qui peut seul palier à la dispersion des pilotes.

La nomination d'entraîneurs régionaux, de pôles et/ou spécifiques d'activités, conjointement à ce redéploiement régional médical, devrait permettre de faire accéder un maximum de sportifs " plateaux techniques médicaux " dont la Loi nous fait désormais obligation d'user, trois fois par an pour chaque sportif.

L'effort financier induit doit être chiffré : si l'ensemble du programme demandé est appliqué c'est environ 4.000 F par sportif qui sont nécessaire.

Il peut être discutable de dépenser tant d'argent, notamment pour le suivi biologique.

Dans un sport peu médiatisé comme le nôtre, le dopage éventuel serait très « amateur » et empirique. En plus, par l'altitude et l'hypoxie, il influencerait sur les résultats de manière négative(*).

L'accompagnement médical, paramédical et psychologique des stages et des compétitions sera bien plus efficace pour repérer d'éventuels " déviants ", ou même des sportifs déjà carrément en danger du fait de leur inclination aux pratiques ou aux substances dopantes.

(*) Pour les sports aériens, les stimulants censés améliorer la performance cognitive ou sportive, de manière paradoxale, et les calmants censés apaiser la douleur de l'effort prolongé (ou la peur), de manière plus évidente, sont sanctionnés par des effets secondaires immédiatement invalidants en vol. En milieu aérien, l'addition de l'hypoxie, du froid et de la déshydratation aux effets classiques de

¹ Le nouveau code de la santé publique est le texte de référence incluant désormais la loi du 23/03/99 relative à la protection des sportifs et à la lutte contre le dopage.



l'effort sportif, a sur le dopage une sanction le plus souvent immédiate. C'est la contre performance par erreur de jugement, le " trou " ou le " tas " !

La sécurisation des pilotes par un encadrement continu, à même d'assurer à la fois un suivi de type médecine générale et sportive ou une assistance médicale urgente nous semble plus rentable que des prélèvements sanguins empruntés à des sports professionnels

Développement des activités médicales au sein de la fédération :

⇒ Bureautique :

La location de matériel et d'un accès Internet actualisés automatiquement résoudrait le crispant problème des diverses configurations individuelles parfois incompatibles avec celle du secrétariat et rapidement obsolète.

⇒ Matériel médical :

Les trousseaux médicaux sont mises à jour, les matériels manquants (certaines attelles) ou cassés remplacés (le modèle de pompe à dépression, trop fragile à l'usage sur le terrain).

Elles seront protégées durant leur transport par des " cantines " aérotransportables en ABS, du type de celle des pompiers et ONG.

Pour les kinésithérapeutes : une table pliante et deux appareils polyvalents de physiothérapie transportables sont achetés.

⇒ Personnel :

Vu la montée en charge des tâches administratives médicales fédérales il faut absolument qu'une personne du siège de la FFVL en soit exclusivement chargée, avec la gestion des accidents et des problèmes de sécurité. Il devient impossible de gérer tout à distance en ayant plusieurs interlocuteurs au siège fédéral, et la succession d'emplois précaires n'est qu'une apparente économie, nuisible aux résultats finaux.

Réunions de la commission médicale :

L'objectif 2001 est de mettre en œuvre le " Collège des Médecins Fédéraux " et le réunir trois fois par an. A priori, la première fois en mars, lors de l'Assemblée Générale de la FFVL, une deuxième fois en fin d'été, lors du Championnat de France ou de la Coupe Icare, et la dernière lors des évaluations médicales au CREPS de VOIRON en début d'hiver. Seule la première a été ajournée.

Ce collège sera constitué de tous les médecins de Ligue, de comités départementaux et de l'équipe médicale nationale. Il lui reviendra de proposer l'orientation de l'action médicale à la FFVL, de proposer un candidat au poste de président de la Commission Médicale, assurant encore simultanément le poste le Médecin Fédéral National, et enfin d'appliquer sur le terrain les décisions du Comité Directeur de la FFVL issues de ces propositions.

Le Médecin Fédéral National garde le double rôle d'exécutif et de représentant de ce Collège au Comité Directeur, mais épaulé par un réseau médical régional plus structuré.



Colloques / publications :

Depuis 1995 l'étude accidentologique annuelle et pluriannuelle PROTESTS V suit son cours et c'est le Docteur TROUSSET qui s'est attelé à la finalisation des trois dernières années. L'ensemble des résultats a été présenté lors du Symposium International FAI des Sports Aériens, Jerez de la FRONTERA, Espagne, lors des Jeux Mondiaux de l'Air en Juin 2001. A la demande du Dr Pedro Ortiz GARCIA, Organisateur du Symposium, a été présenté les études préliminaires et les crash tests qui ont servi de base à ce programme.

PROPORA organise en novembre 01 le symposium sur les pratiques sportives à risques médullaires, j'irai y exposer les conclusions médicales et sportives. En simplifiant, l'amélioration légère vient d'une très bonne amélioration sur le problème principal, à savoir l'impact assis sans l'utilisation des jambes et/ou de protections dorsales efficaces et les populations touchées entre 1990 et 1995, à savoir les élèves et les pilotes débutants. Mais cette population est devenue minoritaire et le risque vient maintenant d'impacts à grande énergie après perte de contrôle de la voile par des pilotes plus expérimentés. La solution de cette nouvelle forme accidentologique vient autant d'un choix de voile moins ambitieux que d'un comportement près du sol moins confiant dans la sécurité alléguée d'une aile labellisée.

Actions de prévention hors dopage

⇒ Sensibilisation :

Action Handisport/FFVL :

La demande de formation adaptée aux pilotes et élèves handicapés se heurtait à la mise en œuvre d'un lourd chariot spécifique et à l'impossibilité de bien gérer le transfert latéral indispensable pour équilibrer l'aile au décollage. La mise au point d'un dispositif de pilotage de parapente ne nécessitant plus cette course en crabe permet dorénavant de répondre à cette attente, et de formaliser enfin en action notre convention avec la FFH.

Jean François FAUCHIER organisera ce stage avec cet engin appelé " cage ", avec notre appui financier et logistique. Responsable des actions « handicapées », ce sportif paraplégique ayant fini 16^{ème} au Championnat de France Delta " valides ", mettra toute sa fougue à redonner des ailes à " ceux qui marchent dans leur tête ".

⇒ Information :

Publications régulières sur Vol Passion et autres médicales sur des sujets de santé des sportifs (préparation, risque médicamenteux, hygiène alimentaire).

Articles sur les causes d'accidents.

Alerte technologique pour cause particulière d'accident (harnais delta type Rotor).

⇒ Communication :

Dès cette année, tous les documents médicaux FFVL et les articles de la Commission Médicale seront répertoriés et consultables sur le site de la FFVL (ffvl.fr) prévention du dopage

Au vu des caractéristiques propres des différentes populations qui pratiquent chacune des trois activités c'est une approche ponctuelle de type sensibilisation et information directes qui a été choisie. C'est lors de chaque regroupement de pilotes de compétition que les médecins abordent le problème et le plus souvent de manière informelle à l'occasion de questions des sportifs eux mêmes.



Seules les réunions du CREPS voient une communication spécifique programmée obligatoirement, avec une action éducative explicite sur le thème du dopage, bien qu'obligatoire cet exercice rencontre toujours un public attentif, curieux et désireux globalement de ne pas se faire piéger par ignorance, notamment par des soins dopants à leur insu (lecture pédagogique des notices).

Conclusion

Comme dans bien des “ petites ” fédérations, la Commission Médicale de la FFVL a commencé avec difficultés à prendre en compte le contenu définitif des textes d'application de la Loi du 23/03/1999.

Nous avons repris nos marques initiales en réunissant à nouveau les deux équipes nationales delta et parapente au CREPS de Voiron, comme nous en avons pris la (bonne) habitude depuis 1993 à l'initiative d'Yves GOUESLAIN.

Ce “ plateau technique médical ” avant la lettre peine à satisfaire les demandes des fédérations dont la FFVL. L'équipe d'encadrement médical ne trouve nulle part ailleurs un endroit où tous pilotes et les cadres soient réunis dans un lieu et un temps optimum.

Ce fonctionnement ne résout le problème que d'un des trois examens prévus par la Loi. D'autre part le calendrier des compétitions de Vol Libre et leur déplacement circumplanétaire rend illusoire l'organisation d'une 2^{ème} et 3^{ème} session médicospportive comme à Voiron, à l'intersaison inter hémisphère Nord-Sud.

Ces deux autres examens obligatoires seront organisés par les médecins d'équipes et/ou régionaux sur les plateaux techniques les plus proches des lieux de résidence ou d'entraînement des pilotes. Comme pour Voiron les examens cliniques et kinésis seront effectués par les médecins fédéraux, seuls les tests spécifiques seront conventionnés avec les plateaux techniques. Le temps de secrétariat et le temps que les entraîneurs vont passer à organiser ces suivis avec tous les athlètes devra être évalué à l'aune du bénéfice de santé escompté.

Année 2000 paradoxale pour la Commission Médicale de la FFVL, les moyens financiers étaient suffisants mais ce sont les hommes qui ont fait défaut. De défections inattendues en remplaçants défaillants le suivi à l'étranger s'en est ressenti, ce fut le cas pour les parapentistes lors de leurs déplacements en Espagne et au Portugal. 2001 a été plus efficace.

Il n'en demeure pas moins qu'il faut à ce titre aussi réussir le déploiement régional de la Commission Médicale. Devant les problèmes induits par le déclin démographique professionnel il ne suffit manifestement pas de prévoir, et d'obtenir, l'indemnisation correcte des médecins et paramédicaux en déplacement à l'étranger, il faut plus de volontaires pour que la charge ne devienne pas individuellement écrasante.

Faute de remplaçants, plusieurs confrères ont dû renoncer car il ne pouvait laisser leur cabinet, leur(s) associé(s) et/ou leur Directeur face à un poste vacant en période de congés. Leur trouver un remplaçant de rechange et/ou un autre médecin fédéral disponible, s'est révélé impossible en période de congés scolaires, précisément celle des compétitions !

On peut donc tenir pour certain que cette problématique durera encore quelques années, avant de pouvoir passer le relais à de “ jeunes ” retraités. La seule réponse possible et plausible est la régionalisation. Il suffit que la moitié de nos Ligues fournissent un médecin et/ou un kiné pour que la situation soit gérable.

Cette solution permettra de gérer au plus près les seconds et troisièmes passages des SHN dans les “ plateaux techniques ”.



Ce qui nécessite un secrétariat approprié pour gérer, avec les cadres techniques et les entraîneurs, les différentes situations personnelles et conventions locales avec les “ plateaux techniques ”. Toutes ces choses sont désormais inévitables et induites par l’application de la législation.

On peut envisager à terme un cadre médical contractuel affecté à la DTN et chargé de cette gestion. Cette hypothèse avait déjà été envisagée pour gérer les problèmes de recherche et suivi accidentologiques. En 98 un détachement à temps partiel du Docteur BOURRELI Bernard avait été négocié, accepté mais jamais effectivement réalisé. Il serait utile de repenser le problème en fonction des données futures pour cette Olympiade.

Pour la gestion de la Commission Médicale et son fonctionnement, je propose d’adapter et d’adopter sans autre modification de fond le règlement médical type que nous a adressé fin mars 2001 le CNOSF. Il sera bien temps de l’amender sur avis du Collège des Médecins Fédéraux si nécessaire.

Enfin je conclurai sur le stage de formation/réadaptation au parapente Handisport/FFVL. La réalisation est enfin possible sans risques inacceptables pour les pilotes handicapés grâce à la « Cage ». Ce sera un moment de joie sportive intensément partagée par ceux ont tenacement voulu (re)prendre l’air et ceux qui le leur auront permis.

Jean François CLAPE
Président commission médicale



BILAN COMMISSION SITES ET ENVIRONNEMENT 2001

Rappel des membres composant la Commission Nationale des Sites :

Les Responsables Régionaux des Sites (RRS)

Gilbert NICOLINI : Chargé plus spécialement des Balises, panneaux de sites, manches à air

Thomas SENAC : Chargé plus spécialement de tout ce qui a trait à l'environnement

Claude EBRARD : Coordination, rencontre dans les Ligues, problèmes divers dans les dossiers (techniques, administratifs et financiers), relations avec commission de décentralisation,

Visites de sites et rencontres à la base, conseil. Rapports au bureau Directeur.

Actions 2001

- Poursuite dans la recherche de la plus juste attribution des subventions (licences et besoins).
- Participation à un séminaire sur «la pratique des sports dans les Parcs Naturels Régionaux et Nationaux» dans le Vercors en présence d'une représentation nationale, administrative, universitaire, et sportive.
- Rencontre en juin et juillet des 4 zones représentant le territoire pour remise de dossiers, et échange sur la politique de la CNS, les besoins et les méthodes de travail. (dont CR joint)
- Répartition de la subvention brute et présentation au Bureau Directeur.
- Définition du tableau de répartition finale pour 2001, avec le Secrétaire Général et Patric DEL GAMBIA pour la mise en forme et les envois.
- Travaux sur la décentralisation aux Ligues pour 2002.
- Réunion à St Hilaire à ce sujet sous la présidence de J.L. DEBIEE
- Rencontre dans les Vosges de Gérard DELACOTE, CTN, pour s'imprégner en amont de tout le travail précédemment accompli dans le domaine de l'environnement et des sites.
- Article pour Vol Passion «être ensemble», pour expliquer la nécessité d'être fédérés, dans le but d'être représentés «plus forts», à tous les niveaux.
- Réunion à Charmes (52) de G.NICOLINI et T.SENAC (dont CR joint) sur mises au point de la CNS et répartition des tâches de chacun, ACTIONS URGENTES à mener au sein des Départements, Régions et Nation sur l'implication de la FFVL, et son intégration, dans toutes les commissions devant gérer «le terrain» dans le cadre de la Loi sur le Sport.
- Visites de sites et rencontre de responsables : Normandie, Loire Atlantique (Pénestin) (56), Montmin (74), Moissy Cramayel (77), St Antonin (82 et 81), Cabanac et Villagrains (33), Dune du Pyla (Site non-FFVL), etc.
- Invité à l'Inauguration du nouveau site de Métabief (39).



- Participation à une réunion des acteurs du Vol Libre et des 3 communes le supportant, à Montmin, pour définir des bases de travail sur les aménagements à programmer.

- Natura 2000 : Après la sensibilisation menée jusqu'en début d'année 2001, il n'y a pas eu de questionnement particulier sur ce sujet. Les contacts avec les Ligues montrent que le sujet est connu et que le Vol Libre a été contacté par des porteurs de projets Natura 2000 quand cela était justifié. Est-ce le cas partout ? Comment s'en sortent les R.R.S. dans les Ligues ? Je n'en sais rien. Ont-ils besoins d'appui ? Une enquête serait sans doute possible, mais avec quel retour ?

- Tourisme et JS : Un chargé de mission interministériel (M. PENOT) a initié une rencontre avec les fédérations de sports de nature pour leur proposer une participation active aux enquêtes menées pour le tourisme : Dans certains territoires, il est incontestable que le contexte sportif est un moteur essentiel de l'activité touristique. L'analyse des éléments présentés montre que l'intérêt du Tourisme est très fort pour avoir nos infos mais que le retour pour les fédérations sportives n'est pas évident. Rencontré de nouveau ultérieurement, M. PENOT admet devoir trouver d'autres voies de travail. A suivre.

- Loi sur le Sport - CNESI & CDESI : La nouvelle loi sur le sport met en place différent(e)s commissions / comités avec représentation des fédérations. Le comité national des espaces, sites et itinéraires de pratique des sports de nature (CNESI) a été installé et a commencé ses travaux. Les fédérations y ont été "nommées" par le CNOSF, via son Conseil National des Sports de Nature ; sans que la FFVL y soit nommée, nous avons montré une position pro-active en nous faisant inviter à la première réunion et en participant aux travaux ultérieurs du CNOSF sur la question. L'enjeu est important, car cette Loi prévoit aussi de décliner ceci au niveau de chaque département (CDESI, commission départementale des espaces, sites et itinéraires de pratique des sports de nature), avec des prérogatives qui ne faut pas négliger, notamment l'établissement d'un plan départemental des sites de sports de pleine nature. Nous essayons de faire en sorte que le Vol libre soit un interlocuteur logique à tous les niveaux, mais au niveau départemental cela demandera une implication locale.

- Divers : J'avais aussi réfléchi et donné une réaction aux motivations de Claude pour la validation et la répartition des aides aux sites

Thomas SENAC
Commission sites

Claude EBRARD
Président Commission sites