



FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE

Commission Formation Parapente (CFPP) 2002 :

Claude BELLESSORT

Bilan CFPP 2002

Fonctionnement de la commission

Année de transition et de mise en place d'une nouvelle équipe. Les fonctionnements sur les projets 2002 ont été ralentis, voire stoppés.

Formation

Niveau Ligue : La formation biplace évolue depuis 94 et nécessite une harmonisation des méthodes et des discours.

Niveau National : Monitorat fédéral : les cadres L.Chamerat et A.Dedieu ont mis en place dans les Pyrénées une formation modulaire, supplémentaire au Compacté, répondant ainsi à la demande.

Formation Compactée : Arbas 20 mai/10 Juin - 15 stagiaires.

Le choix d'un lieu de vie en gestion libre, adapté tant au niveau relationnel que pédagogique, reste un élément dynamique et incontournable de ces stages.

Formation Modulaire

Stage pédagogie de l'initiation à St Lary (65) - 6 au 12/07/02 - 9 candidats.

Fonctionnement pédagogique entre élèves moniteurs. Manque d'ouvrage de référence clairs et justes. Augmentation des motivations fédérales (5 futurs MF sur les 9 candidats).

Stage pédagogie du perfectionnement à Moulis (09) - 24 au 30/08/02.

Fonctionnement pédagogique avec des stagiaires « cobayes ». Sentiments d'intensité de programme par les stagiaires MF.

Examen final à Val Louron - 11 au 13/10/02 - Epreuves pédagogiques : admis 13/15, - Epreuves théoriques : admis 13/14.

Bilan et perspectives 2003

Sujets ouverts : les VAE ; Educ en Ciel ; Handicare ; la voltige.

Fonctionnement

Création d'une réunion annuelle « d'harmonisation des certifications fédérales » et notamment pour les formations Qbi (souhait DTNe).

Création d'une réunion spécifique CFPP sur 2 jours, intégrant sur une ½ j la réunion plénière des présidents des commissions formation, et sur une ½ j la réunion d'information aux RRF (ou représentants) sur l'harmonisation des qualifications fédérales.

Délocalisation de cette réunion CFPP à Lyon et modification des dates (15 j avant Commission des Labels).

Réévaluation de la rémunération des formateurs sur les formations fédérales.

Formation

Evolution des qualifications fédérales : Brevet initial (et Accompagnateur de club, MF1&2, validation de la performance dans le modulaire PP) - docs en annexe - Création de supports théoriques à jour. (passeport, manuel,...) - Maintien des volumes de formations MF compactés et modulaires.

Commission Formation Delta 2002 :

Robert DESCHAMPS

Bilan 2002 :

Parmi les priorités pour 2001-2004, nous avons prévu en 2002 de nous concentrer sur :

Communiquer avec les Responsables Régionaux Formation (RRF) Delta : le bilan est maigre, très peu d'échanges, quand les uns réagissent les autres ne sont pas disponibles.

Outils Pédagogiques :

D'une part il était prévu d'acheter une aile de pente-école « nouvelle génération » et de la faire tourner dans les écoles (afin de l'évaluer mais aussi de faire communiquer les écoles entre elles). Ce projet ne s'est pas réalisé après décision du BD pour raison financière.

D'autre part la réalisation du CDC d'une vidéo pédagogique (La formation delta, apprentissage et outils de ce début de siècle) destinée à la promotion du delta par les clubs eux-mêmes et également à déclencher des motivations d'initiateurs: Rien de concret n'a été écrit.

Par ailleurs le quotidien a été assuré :

Ambroise POUGET a animé la Formation au Monitorat Fédéral. Didier Mathurin a centralisé les échanges concernant l'utilisation du Drag-Chute et rédigé un texte « de bon usage » (ce fut une initiative de la Commission Sécurité à laquelle les Ecoles Delta ont adhéré efficacement).

Par le passé la Commission participait au financement de stages Jeunes et Féminines. Cette année nous avons préféré fonctionner sous forme de « Bourse individuelle ». Je ne sais pas si il y a un lien de cause à effet, mais le bilan est qu'il n'y a pas eu d'organisation de stage et pas de sollicitation de bourse.

Perspectives 2003 :

Il faudra plus d'initiatives et de coordination si l'on veut participer aux évolutions en cours (réédition du QCM/Brevet, mise en place du Brevet en 3 niveaux, refonte du Passeport ...)

La collaboration avec les RRF doit être renforcée pour créer un vrai calendrier de stages ligue par ligue, notamment pour la formation de Formateurs.

Manquant de disponibilité, je recherche actuellement un successeur qui pourra réellement dynamiser la Formation Delta.

4, rue de Suisse – 06000 NICE – Tél. 04.97.03.82.82 – Fax 04.97.03.82.83

E-Mail : ffvl@ffvl.fr Site Internet : www.ffvl.fr



Commission Formation Cerf-Volant :

Mikael AZE

Résumé du rapport de la Commission Formation Cerf-Volant :

En premier lieu, un grand merci à tout l'équipe de la commission Formation Cerf-volant, au groupe des bénévoles actifs et à l'équipe des CTN, pour leur sérieux, leur efficacité et leur bonne humeur. Un grand merci à tous.

A) Le groupe de travail VAE - Formation :

Nouvelle équipe, donc mise en place et synchronisation du travail d'équipe (rôle, place, tâches de chaque membre).

Projet : Poursuivre la cohésion et le travail d'équipe. Affiner la composition du groupe de travail en sollicitant une diversité représentative du « métier » avec un souci d'efficacité, d'économie et de rentabilité.

B) Fonctionnement :

15 dossiers ont été retournés en 2002, contre 20 en 2001, avec une proportion plus importante de demande de VAE de niveau moniteur et des dossiers plus complets.

Finalisation des validations en cours et amélioration de la procédure : Prise en compte prioritaire des candidats en cours de validation, formation des jurys, traitement des dossiers (lecture, analyse, évaluation en concertation...), aide individualisée, informations diverses et adaptées aux différents profils, décisions, rédaction des courriers, attribution des diplômes, incitation à la création de structures affiliées et simplification de la démarche, etc...

Projet : Faire en sorte que la démarche, du dossier à la validation finale et à la remise du "Pack" soit plus dynamique, et plus pertinente, grâce notamment à l'accompagnement des futurs candidats.

Clôture de la procédure 2002 :

Janvier et Avril : - Entretien devant un jury VAE avec les candidats n'ayant pas obtenu une validation totale sur dossier en 2001 ou 2002.

C) Actions Prioritaires. :

Projet : IL NOUS REVIENT DONC D'ECRIRE CE DIPLOME, DE LE POSITIONNER, D'EN DEFINIR :

- L'OPPORTUNITÉ, LES CONTEXTES D'UTILISATION, LES PREROGATIVES, LES DIFFÉRENTS RÉFÉRENTIELS,
- LES CONTENUS DE FORMATION, L'ARCHITECTURE, LES MODES D'ACCÈS.

Projet :

- Construction du diplôme : Janvier à Juin 2003.
- Mars : - Retrait du dossier d'inscription pour la formation ou la validation des acquis de l'expérience (VAE).
- Mai : Positionnement pour orienter le candidat soit vers une entrée en formation, soit vers une validation d'acquis (si l'expérience est avérée), avec accompagnement systématique.
- Automne 2003: premier module de formation et jury de VAE
- Mise en ligne d'informations complémentaires sur le site Internet FFVL dans le sommaire Cerf-volant partie formation.

D) Le suivi de l'équipe des moniteurs :

Une fois certifié, le moniteur ou l'initiateur ne doit pas être laissé dans la nature.

Projet : Prévoir l'envoi d'un "Pack moniteur afin d'officialiser leur appartenance au groupe des "encadrants". (possibilité d'inclure cette action dans la partie budget «développement »?)

- Proposer, une fois dans l'année, un regroupement des moniteurs afin de leur apporter des éléments complémentaires de formation et d'information (vie fédérale, "éthique", partenariat, pédagogie, mutualisation des savoirs » (sorte de formation continue interne).
- Associer et fédérer plusieurs moniteurs (plusieurs écoles) afin de créer du lien et une cohésion entre moniteurs, dans la pédagogie, les actions menées, ou la mutualisation et le partage des connaissances.
- Gérer et fédérer les membres actifs qui présentent des compétences et une motivation prouvée : Richesse de la polyvalence des membres (VAE - Formation ---- Educ'en ciel)

E) Ecoles Cerf-Volant - FFVL 2002 (voir bilan des écoles).

F) Formation de Juges et Directeurs de Terrain compétition cerf-volant acrobatique (voir bilan et perspectives formations/Juges).

Commission Formation Kite 2002 :

Antoine CARRETERO

Bilan 2002

LA FORMATION des MONITEURS

La commission formation avait positionné l'année 2002 comme la dernière saison de formation de Moniteurs Fédéraux Kite, cela dans le souci de préparer l'arrivée du Brevet Professionnel Nautique en 2003. L'équipe de Formation 2002 était composée de Cadres techniques accompagnés par des professionnels de l'activité dans chacun des milieux. (lors du test d'entrée Soizic chargée de l'OFP était présente, elle nous a aidé dans l'accueil des candidats).

Notre savoir-faire et la qualité de nos formations sont reconnus dans le milieu Kite et même face aux différentes attaques de la Fédération Française de Voile qui proposait dans le même temps des formations moniteurs Kitesurf (la délégation pour le kitesurf n'était pas encore attribuée), nous avons su répondre aux attentes des candidats.

Détails sur La Formation moniteur Kite 2002 :

Octobre 2000 : 53 candidats présents aux tests d'entrée en formations (lieu : Port Camargue)

50 sont sélectionnés par le jury dont 10 directement issus des sélections intra UCPA.

Octobre 2001 : premier Module 1 Zone sud a Port Camargue avec(30 EM)

Décembre 2001 : une formation Compactée EAU pour la Zone CARAI BES (12 EM)

Décembre 2001 : Premier Module 1 Zone Nord à Saint Brevin Les Pins (30EM)

Janvier 2002 : module M 2 NEIGE a Font Romeu (15 EM)

De Mars à Juin 2002 : 3 modules de formation M2 TERRE / EAU

De juin à Septembre 2002 : 4 examens de Fin de Coursus



Sont Validés Moniteurs en 2002 :

EAU : 34 moniteurs sur 53 candidats (19 sont toujours EM , ils terminent leur formation)

NEIGE : 11 Moniteurs sur 15 candidats (4 sont toujours EM , ils terminent leur formation).

BUDGET

Le Budget 2002 était de 4.500 €, nous avons travaillé en cherchant à optimiser nos dépenses...

Une réunion de travail de la commission à Montpellier a permis la rédaction du fascicule de l'élève moniteur. Formation de formateur à Quiberon avec 7 participants (nous avons agrandi l'équipe de formation) - 5 membres de la commission suivent la formation préparatoire au BPJEPS - Tous les sujets formations ont été traités durant les réunions de calage avant les formations

Difficultés rencontrées cette année par la commission

Toute l'année 2002 a été suspendue à la décision du ministère (Délégation KI TE) et aux attaques successives de la FFV - L'attente du Brevet Professionnel nautique - La difficulté pour L'équipe de formation d'être Formateur et Jury en même temps ...

Les difficultés à former les moniteurs sur terre (aucune structure d'accueil) et la nécessité de former les moniteurs 2003 à la terre car le BP leur donnera la compétence d'enseignement terre.

Les difficultés amenées par le regroupement dans les mêmes modules de formation des personnes déjà qualifiées (BEES et MF) et celles non encore qualifiées.

Décisions de la commission en fin de saison

Sans nouvelles, ni date précise pour la mise en place du BP nautisme glisse aérotractée, l'ensemble des membres de la commission décident de reconduire en 2003 les formations Moniteurs Kitesurf.

La Commission présente un Programme prévisionnel avec la construction de 2 modules (un Nord et un sud) compactés de 14 jours (M1 plus M2) pour les personnes titulaires de qualification (Bees, MF, etc.) et la Reconduction de la formation traditionnelle pour les personnes sans qualification d'enseignement sportif (2 modules M1 (Nord et sud), 2 modules M2 (Nord et sud))..

Commission Ecoles Kite 2002 : Antoine CARRETERO & Stéphane VIEILLEDENT

Le comité directeur de juin 2002 a accepté la création d'un groupe de travail qui avait pour charge de proposer un nouveau type de rapport entre les écoles de Kite de la FFVL et la FFVL.

Ce groupe s'est mis à la tâche cet automne, suite à une réunion de deux jours rassemblant une dizaine de DTE d'écoles de Kite (Méze). Le résultat de leur travail a été présenté lors du rassemblement des moniteurs des écoles de Kite lors du salon nautique en décembre 2002, qui réunissait 32 moniteurs (soit 27 écoles) et en présence du bureau directeur et du DTN de la FFVL.

L'aboutissement du travail de ce groupe, embryon de commission des écoles, et des cadres techniques du Kitesurf associés à cette démarche est double :

Création d'une commission des écoles de Kite

Structurée, avec un règlement intérieur, et ayant pour charge d'étudier toutes les questions relatives au fonctionnement des écoles de Kite conventionnées FFVL ou labellisées EFK-FFVL notamment :

De proposer la liste des écoles affiliées et labellisées, d'instruire les nouveaux dossiers école de Kite, de concevoir, de produire et de diffuser les éléments de signalétique et les éléments pédagogiques destinés aux écoles de Kite, de concevoir, de produire et de diffuser des informations régulières à destination des écoles, de définir les éléments de partenariat potentiels des écoles, de mettre en œuvre les partenariats spécifiques aux écoles de Kite, de définir la communication des écoles de Kite FFVL, de définir et de réactualiser les critères d'affiliation et de labellisation des écoles.

Création de deux niveaux de rapport FFVL - Ecole de Kite

Ce rapport nouveau écoles de Kite - FFVL, qui fera l'objet d'une procédure de labellisation dans les semaines qui viennent, propose aux DTE d'écoles de travailler selon 2 procédures distinctes en tant qu'école de Kite auprès de la FFVL :

Ecole conventionnée FFVL

C'est le type de rapport le plus simple, qui permet à tout type de structure écoles de Kite de pouvoir profiter des avantages de base de la FFVL, soit, la licence et l'assurance des élèves. Toute école y est acceptée, sous réserve de l'acceptation de son dossier par la commission des écoles de Kite sur lequel quatre points principaux y sont analysés : l'encadrement, le site de pratique, la sécurité, le matériel utilisé.

Ecole labellisée EFK (Ecole Française de Kite - FFVL)

Lorsqu'une école est déjà conventionnée FFVL, elle peut, si elle le désire, s'engager dans une démarche de qualité, de travail en réseau, de communication globale avec les autres écoles du réseau. Cette labellisation, outre qu'elle impose le respect d'un cahier des charges de la part de l'école, est payante. L'engagement est volontaire.

En échange, la commission des écoles de Kite de la FFVL s'engage auprès de l'école en lui fournissant

Une signalétique harmonisée et commune (drapeaux, bouées, etc...), un support dans son travail de tous les jours par la production d'éléments pédagogiques, de carte de niveau, de recherche de matériel pour son fonctionnement à des coût négociés en groupes, par la recherche de partenaires pouvant aider au financement de diverses actions



Commission Nationale Sites et Environnement (CNS&E) : Gilbert NICOLINI & Thomas SENAC

Bilan 2002 des actions réalisées

- Suivi du sujet des CDESI et CNESI avec le CNOSF, et sensibilisation des CDVL / Ligues concernés,
- Participations au CADT du CNOSF et au CNESI (à Paris),
- Initialisation de la coopération avec l'Observatoire National du Tourisme,
- Réalisation de la Cartes IGN (en partenariat) à partir de la réactualisation de la base de données 'sites' (qui se trouve aujourd'hui sur le site Internet fédéral),
- Elaboration d'une Charte Environnement Fédérale
- Sensibilisation des Ligues pour le classement de niveau de pilotage de leurs sites et enquête pour les pistes de treuil,
- Actions de conseil et de stratégie pour des questions spécifiques 'sites',
- Répartition de l'enveloppe entre les Ligues - réflexion pour une nouvelle répartition 2003,
- Participation active à la réflexion GT Sites pour l'APL (avec JL Debiée et G. Vieux),
- Rencontre au Ministère des Transports / bureau de la navigation avec Stéphane Vieilledent pour relancer la coopération sur le sujet des sites de CVT / kite sur eau,
- Réponse à la Mission Charte Environnement Nationale du MEDD,
- Réponse au questionnaire du CNAPS sur la notion de sports de nature et nos réalisations concrètes,
- Réflexion sur la stratégie par rapport à un classement technique fédéral des sites.

A réaliser en 2003 :

- Réunion des RRS,
- Réflexion pour la réactualisation des documents Sites fédéraux existants,
- Développement d'outils pour l'officialisation et l'équipement des sites de CVT & CVA (avec les commissions CVT & CV),
- Poursuite de la sensibilisation des CDVL et Ligues sur les CDESI ,
- Suivre et valider la démarche 'catalogue des sites',
- Communiquer sur la Charte Environnementale FFVL,
- Lancer le travail avec l'ONT,
- Avec le CNOSF : poursuivre les participations et actions au CADT et sur les CDESI / CNESI .

Commission Communication 2002 :

Jean-Michel PAYOT

COMMUNICATION DEVELOPPEMENT :

A la fin du CR de l'année 2001 apparaissait ce paragraphe :

« PERSPECTIVES 2002

La machine est lancée pour que l'action se diversifie encore plus, dans le respect des cibles définies en 2000. La somme des acteurs maintenant recensés (et à venir) doit se transformer en équipe où le rôle de chacun sera formalisé.

La recherche de partenaires soulageant la participation financière ou matérielle de la FFVL doit aboutir dès 2002 pour permettre la multiplication des interventions issues du niveau national au profit du niveau local.

Une charte graphique, une banque de photos disponibles (S. MALBOS), de nouvelles facilités informatiques vont voir le jour (C. QUEST)...

La réponse fédérale aux sollicitations des médias (ex par rapport à la voltige en parapente) devra rester ouverte, réactive, mais aussi ferme quant à nos positions exprimées collégialement...

Personne ne doit se considérer propriétaire de la communication, ni frustré si son action est intégrée dans un contexte plus global ! Tout le monde peut être acteur, tout le monde doit être acteur...et le faire savoir au responsable du développement et de la communication qui coordonne les initiatives et synthétise les résultats.

Le rôle du secrétariat, sous la direction d'Alain BADINO, est essentiel dans toute cette démarche, tant au plan du « recrutement pour les non-pratiquants » qu'à celui du « service rendu au profit de nos licenciés ». »

Toutes les actions envisagées ont été réalisées, avec une ampleur parfois insoupçonnée au départ. Une équipe est née, il lui faut apprendre à jouer ensemble. Le besoin de supporters perdure, comme cela était indiqué au début du second paragraphe...

VOL PASSION (S MALBOS)

4 n° sortis en 2002 assortis de la naissance d'un supplément VOL PASSION Cerf-Volant avec un rédacteur en chef particulier (E SENEAL), distribué d'une façon massive pour le 1°, ciblée pour les autres. L'engagement fédéral porte sur 4 n° (3 sortis en 2002) avant de faire un bilan coût-besoin-efficacité.

IMAGES TV (JL CORGIER)

Voir le CR particulier ci-après.

REPONSES AUX SOLLICITATIONS DES MEDIAS (S COCHEPAIN)

Le retour de cette équipe a toujours été remarquable (Record en Australie, Vol au dessus d'un nid de vautours etc...).

BANQUE DE PHOTOS (S MALBOS)

Elle a été réalisée grâce à des contrats passés avec des photographes professionnels. Les photos toutes disciplines sont libres de droit à usage fédéral.



COM PARTENARIAT (R NORDLINGER)

La recherche de nouveaux partenaires a permis d'obtenir notamment des fonds d'une valeur d'environ 22 000 € en plus d'avantages matériels. Ces partenaires (JULBO, Brioches PASQUIER, FIN, BIC...) ont été trouvés sur la cible Kite.

Il est évident qu'en 2002, la quasi totalité des actions de R NORLINGER ont été diligentées sur le Kite, dans la perspective de l'obtention de notre 4° délégation. Un CR des actions de Mr NORLINGER est disponible sur support papier.

SALONS MANIFESTATIONS (SECRETARIAT)

En 2002, la FFVL a été présente au niveau national sur différentes manifestations et salons, soit pour répondre aux sollicitations de ministère, soit au nom du développement durable...

Berck, Dieppe(CV), Saint Hilaire (parapente delta) ce qui a permis également l'organisation de nombreuses réunions, Salon de l'Education (jeunes), Salon Nautique (Kite), Mondial du vent, Hyères, Petit navire...(Kite), Soutien à des manifestations régionales...

Ceci étant, la communication doit être considérée de manière intégrée dans toutes nos compétitions ou événements, ce qui n'est pas encore le cas partout...

MATERIEL FEDERAL (SECRETARIAT)

Des drapeaux, panneaux, affiches...ont été réalisés et distribués, en particulier au profit du Kite avec un effort particulier pour les écoles, mais aussi du CV et des autres disciplines. La perte en ligne de ces matériels est énorme...

Le stand fédéral, lui, a été bien utilisé et géré....Cependant, après 3 années d'utilisation, il est nécessaire de le renouveler.

SITE WEB (C QUEST)

Il est devenu encore plus vivant et réactif... Ce sujet est comme le tonneau de Danaïdes...sans fond. L'intérêt du site fédéral est majeur pour la communication tant interne qu'externe...

PRODUIT FEDERAUX (SECRETARIAT)

Sous l'impulsion de notre Président, G BLANDIN, la carte IGN est sortie. Ce nouveau produit vient compléter le service rendu aux licenciés.

Tout le monde pense communiquer mieux que son voisin....mais ne le fait pas savoir !

LA COMMUNICATION FEDERALE DOIT DEVENIR REELLEMENT FEDERALE !

La remontée d'informations doit devenir un réflexe.

TOUTE ACTION ENTREPRISE PAR LE CD DOIT AVOIR... UN VOLET COMMUNICATION

Commission Communication 2002 :

Jean-Louis CORGIER

COMPTE RENDU D'ACTIVITE 2002

Au cours de l'année 2002, nous avons réalisé 8 productions. Les tournages ont été réalisés par différents intervenants, faisant en sorte de tenir le budget qui m'avait été confié.

A l'issue de cette année d'activité, j'estime que nous avons obtenu des résultats corrects en terme de diffusion et que vous trouverez détaillés ci-après. Je vous propose maintenant quelques commentaires sur chaque événement couvert.

LEUCATE

Si la présence fédérale est incontournable, je ne souhaite pas renouveler de tournage sur ce rendez-vous, sauf pour une production spécifique en profitant de la présence de « riders ».

CHAMPIONNAT DE FRANCE DELTA

Une société de production locale était plus ou moins imposée par la municipalité de Millau ? compte tenu des subventions accordées à l'organisation. Nous avons participé financièrement, ce qui nous a permis un accès à la banque d'images, mais j'ai souhaité réaliser un tournage spécifique avant la compétition et à la fin ; c'est pourquoi je me suis rendu 2 fois à Millau pour cette réalisation. Les images embarquées ont facilité les diffusions et la préparation du montage final. Cette démarche s'est avérée tout à fait utile et complémentaire à ce qui a été fait. Mais je pense que nous devons réfléchir à notre implication lors du championnat d'Europe, ayant quelques craintes quand à la capacité de cette société à couvrir la compétition.

CHAMPIONNAT DE FRANCE PARAPENTE

Les contacts pris avec Canal C, télévision locale qui souhaitait couvrir le championnat, ont donné pleine satisfaction, notre participation financière a été rentabilisée par l'abondante banque d'images mise à notre disposition, avec de plus des envois presque quotidiens. Nous avons réalisé une bonne couverture de la compétition.

PWC MORZINE

J'ai effectué une journée de tournage.

CHAMPIONNAT DE FRANCE CERF-VOLANT

J'ai assuré une journée de tournage à Gravelines, malgré une météo pas très clémente. Faibles diffusions et communiqué final arrivé avec beaucoup de retard.

DIEPPE

Une journée de tournage, reportage sur le cerf-volant de combat, interview de compétiteurs étrangers, champions du Monde de la discipline, pour une utilisation spécifique sur stand par exemple. J'ai réalisé un document sur la fabrication d'un cerf-volant indonésien. Ce tournage n'était pas programmé à l'avance, il n'y a pas eu de diffusion.



VOLTIGE PARAPENTE

Les prévisions de diffusion n'ont pu se concrétiser du fait de l'annulation de la compétition. Malgré cela nous avons pu réaliser quelques séquences très intéressantes avec les caméras embarquées, nous promettant de belles perspectives vidéo sur une prochaine compétition.

KITE CALVI

Les caprices du vent n'ayant pas permis la validation de la compétition, je n'ai pu distribuer les images selon mes prévisions et les contacts pris. Il nous a été possible de tourner quelques séquences hors de la baie de Calvi, le dernier jour, mais nous avons été pénalisés en ne changeant pas de lieu systématiquement, d'autant que à quelques kilomètres les conditions étaient plus favorables. Le fait d'attendre la journée entière sur place et d'annuler les manches en fin d'après-midi, nous a fait perdre des possibilités de rentabiliser malgré tout notre investissement dans la production en nous déplaçant avec quelques riders.

Sur place j'ai pris la décision d'orienter ce tournage sous une forme de reportage, ce qui nous a ouvert quelques diffusions, en utilisant également des images cédées gracieusement par Fred Gravoile.

Nous sommes venus également en aide de France 3 Corse qui ayant programmé un 52', ne disposaient pas de matière suffisante pour l'alimenter. Notre production leur a été d'un grand secours.

DIFFUSIONS

DELTA

Eurosport News - France 3 Tout le sport - France 2 télématin - Liberty Tv (flash annonce et interview de 4'30) - RFO - Voyage - Euronews - L'Equipe.

PARAPENTE

Eurosport News - France 3 Tout le sport - France 2 télématin - Liberty Tv (flash annonce et interview de 4') - Voyage - Canal C - 8 Mt Blanc - France Bleu Pays de Savoie - RTL - Europe 1 - F. Inter - Le Dauphiné - L'Equipe

PWC Morzine

8 Mt Blanc - Eurosport News - Annonce Liberty Tv - 8 Mt Blanc - Euronews - France Bleu Pays de Savoie - Le Dauphiné - L'Equipe.

CERF-VOLANT

Liberty Tv (flash annonce et interview de 4'30) - Infosport.

KITE

Hiver : Liberty Tv 'Annonce Kite winter Tour et interview)

Calvi : Liberty Tv 'Annonce Kite winter Tour et interview) - France 3 national (Mon Kanar) France 3 Corse - Voyage

Je n'ai pu remettre à temps les images pour l'émission "In extrem' gliss" sur Eurosport, ce qui nous a privé de cette diffusion.

A l'issue de chaque compétition, un communiqué était envoyé à l'ensemble des rédactions sportives Radios, Quotidiens, sauf sur le Kite, dont je ne gère pas la communication. Le résultat n'est pas tout à fait à la hauteur de mes prévisions, mais en juin, nos 2 championnats de France delta et parapente ont été victimes de la Coupe du monde de foot.

Avec un budget minime, nous avons malgré tout obtenu une couverture correcte de nos compétitions, nous avons également réalisé une économie substantielle grâce à la mise à disposition d'un banc de montage Beta SP pour les copies. J'ai également utilisé ma caméra pour certains tournages (Gravelines - Millau - Dieppe - Morzine).

Commission Compétition Delta :

Renaud GUILLEMOT

Bilan 2002 et objectifs 2003

L'année 2002 a été marquée par la mise en place des nouvelles orientations de la compétition delta décidées en septembre 2001.

Bilan 2002

Vif succès de la CFD avec plus de 24.000 points marqués, de très beaux parcours réalisés par les premiers et un bon accueil des pilotes aux journées d'alerte météo (record de 1.800 points battu le 31/03). La relance de la CFD est aidée par le site web mis en place par Dominique Chauvet avec saisie et consultation en ligne.

Organisation réussie de plusieurs regroupements importants de pilotes dans plusieurs régions, notamment à : Passy (30-31/03, RA), Dijon (Est), Vercors (15-16/06, RA), Annecy (29-30/06, RA), Cerdagne (30-31/07, Pyrénées).

Bons résultats de l'équipe de France avec une 2^{ème} place par équipe au championnat d'Europe et une médaille de bronze pour Antoine Boisselier et David Chaumet (classe 2).

Néanmoins, la commission n'a pas réussi à assurer une mise en place homogène des orientations sur l'ensemble des régions, faute de relance en cours d'année, et n'a pas joué suffisamment le rôle d'animateur qui aurait dû être le sien.

Objectifs de la commission en 2003

Maintien des objectifs poursuivis :

motiver les pilotes pour le vol de performance via la CFD et les vols en groupe ; attirer les pilotes des régions vers des rassemblements ouverts aux non compétiteurs, puis vers la compétition de niveau régional, national puis international ; rendre le delta plus séduisant de par les performances réalisées et le dynamisme démontré, de façon à attirer de nouveaux pilotes, notamment les jeunes.

Accentuer la présence active de la commission dans le lancement d'actions nationales et régionales, afin de participer plus efficacement à la relance de la dynamique delta en : faisant la promotion du nouveau règlement et des orientations qu'il contient (organisation de challenges, classements régionaux, proposition de la suppression de la carte compétiteur en 2004, ...) ; assurant un rôle d'animateur auprès des responsables régionaux ; poussant à l'organisation de regroupements conviviaux et en assurant l'animation de la CFD.



Se repositionner au sein du CD afin d'être un interlocuteur utile à l'ensemble des aspects concernant le vol delta, entretenir une étroite collaboration avec les cadres techniques en charge d'actions (Didier Mathurin, Yves Goueslain, ...), créer des liens avec la commission enseignement, ceci afin d'assurer la cohérence des actions.

Commission Compétition Cerf-Volant :

Jean-Louis VILLETTE

Objectif 1 : Faire évoluer les règlements compétition CV :

Depuis le 1/07/2002 le règlement international a été modifié. Il a été transmis au CD pour validation. Nous sommes dans l'attente de cette validation, sachant que les régionales 2003 s'appuient déjà sur ce règlement.

Nous attendons également que soit validé le **cahier technique n° 1** qui devrait être présenté à l'ensemble des juges et Directeurs de terrain le 25 janvier 2003 à l'occasion du séminaire annuel des juges.

Nous travaillons actuellement sur un nouveau format, plus léger et moins coûteux à mettre en œuvre. Nous souhaitons expérimenter ce format pendant la coupe de France et le proposer à l'international.

Il faut que la FFVL désigne un juge international Français pour être candidat au poste de Head Juge International. Ce poste est déterminant pour faire évoluer le format.

Objectif 2 : Les faire approuver par le CD :

Après l'avoir testé pendant la coupe de France.

Objectif 3 : Faire les appels d'offre concernant l'organisation du championnat de France 2003 :

L'appel d'offre a été fait par l'intermédiaire de VOL PASSI ON CV. Deux réponses pour l'instant. *Stella Plage* et la *Ligue Ile de France* ont annoncé leur intention de se positionner.

Objectif 4 : Formation des juges :

En cours. Le séminaire du 25 janvier 03 constitue le moment fort (et trop rare) de la formation des juges.

Des supports audiovisuels ont été réalisés pour permettre un entraînement au jugement en salle.

Objectif 5 : Elaborer le calendrier des compétitions CV :

La date du championnat de France est fixée du 3 au 6 juin 2003.

Le positionnement du CD pour ce qui concerne la coupe d'Europe n'est pas connu à ce jour.

Objectif 6 : Assurer la représentation de la FFVL au STACK :

Cette représentation est assurée par Erika QUI ROS depuis le mois de juillet 2002.

Objectif 7 : Traiter les problèmes courants de commission :

On tente, on essaie...

Commission STACK :

Erika QUI ROS

Prise de fonctions Directrice Nationale STACK en Juin 2002.

Participation aux travaux liés aux compétitions régionales 2002-2003

Elections du SIEC (organe exécutif du STACK) : information des électeurs, traduction des professions de foi, règlement des éventuelles difficultés, transmissions au STACK, diffusion des résultats.

Nouveau règlement international : information et traduction des figures imposées prévues pour le Championnat d'Europe 2002 et Championnats régionaux/France 2003.

Participation aux travaux concernant les candidatures Françaises pour l'organisation du Championnat d'Europe 2003.

Proposition de profil de poste du Directeur National S.T.A.C.K. France du fait de la singularité française et de description de l'organisation du cerf-volant à l'international : Objectif → une meilleure compréhension des structures existantes et éventuellement formalisation des enjeux de demain.

Divers travaux pour le développement d'une structure internationale : Thierry Hélaïne, Karine Legrand, Gérard Blandin.

Commission Compétition Kite 2002 :

Christophe HUGOO

L'annulation du championnat de France de Kitesurf qui s'est déroulé à Calvi ne doit pas occulter l'ensemble du travail effectué par tous les clubs, les écoles et les responsables régionaux de compétition durant la saison 2002.

La nouvelle architecture d'organisation du système compétitif fut pertinente et adaptée :

création de demi finale Nord et Sud, création d'une nouvelle catégorie des moins de 16 ans avec un bon nombre d'inscrits au championnat de France, le nombre de filles inscrites au championnat de France a triplé.

Les « Open Sélections », compétitions organisées par les clubs et les écoles ont permis de sélectionner des compétiteurs dans trois catégories (hommes, femmes et juniors) pour les ½ finales.

Le succès de ces qualifications régionales est à mettre au crédit des responsables régionaux de compétition.

Leurs missions, outre l'édition du calendrier régional, sont des missions d'accompagnement des organisateurs des Open Sélections. Le milieu est neuf, les organisateurs sont parfois novices, la tâche des responsables est parfois ardue.



Ces qualifiés régionaux se retrouvèrent lors des ½ finales de Cherbourg et de Serre Ponçon pour obtenir leurs sélections à la Finale. Ces événements furent organisés par Hubert Danis et Christophe Ganty.

Les Caraïbes furent aussi d'un grand dynamisme sur les organisations de compétition, avec l'organisation d'un Championnat des Caraïbes, à partir duquel furent sélectionnés des compétiteurs pour la finale.

Malheureusement, toute l'énergie mise en place par les Riders, par les organisateurs ne fut pas récompensée. Les titres de Champion de France ne seront pas délivrés en 2002. La finale de Calvi aura souffert de manque de vent, de manque de mobilité, et d'autres erreurs dont nous devons tirer tous les enseignements.

Pendant ce temps, la France, représentée par de nombreux riders professionnels de haut niveau brillait sur les marches des tours Internationaux.

Chez les hommes, on notera les résultats de Julien SUDRAT, Sébastien CATTÉLAN, Arnaud MURCIA, Richard BOUDHIA, Cédric LÉBOURGOCQ, Sylvain HOCENI, Thomas HENNEBO, Pierre ROMAIN, Hervé BOURRE et de Fabienne D'ORTOLI, Marion DIETRICH, Sandrine ATTIA, Aurélia HERPIN chez les femmes.

Pour finir la FFVL a obtenu la reconnaissance de la JS (délégation de pouvoir) pour la pratique de la glisse aérotactée le 3 janvier 2003

La compétition Kitesurf au sein du territoire national continue son développement. La saison 2003 devra, outre rectifier les erreurs commises, continuer la structuration régionale du système compétitif, une des missions de développement de la fédération.

Commission Technique et Sécurité 2002 :

Marion VARNER

Objectifs 2002 et Réalisations :

Europe, UEVL : Harmonisation des procédures, qualifications, règles de sécurité. Avancée majeure sur le plan de la nouvelle norme CEN, le WG (Working Group) 6 a achevé le projet de norme qui a été envoyé au vote formel du CEN. A ce stade, la balle est dans le camp du TC (Technical Comitee) 136 (sur lequel nous n'avons aucune influence). Nous attendons la publication.

La Formation :

Sécurité dans les disciplines du vol libre : travail d'expertise sur les ailes accidentées.

Manuel de pilote PP et Delta : en ce qui concerne le parapente, nous avons des documents destinés à la formation des moniteurs qui sont finalisés. Ces éléments de travail, développés sur le manuel de formation des BEES pourraient être repris pour un manuel du pilote PP mais cela demanderait un budget et un coordinateur. En ce qui concerne le delta, nous avons intégré D. Mathurin qui a été considéré comme la « personne ressource » (voir rapport du BD)

Stages SIV : nous avons travaillé sur la remise en forme des stages SIV pour formaliser une pratique plus proche de la réalité. Ce travail a été réalisé sur les fonds de la CTIS.

Evolution de la voltige : l'avis défavorable que nous avons émis pour raisons juridiques sur la voltige n'a pas empêché la FFVL de soutenir une compétition voltige en RA. D'autres personnes intervenant sur cette pratique, il conviendrait de leur laisser le soin de formaliser l'évolution de cette pratique.

Compétition : Sécurité, il nous est difficile d'intervenir dans ce domaine puisque nos recommandations ne sont pas prises en considération : casques homologués, voiles homologuées, secours homologués CEN...

La Sécurité : Analyse des accidents : cela a été fait, avec le concours de G. Delacote ; un rapport succinct a été présenté à Embrun. Analyse du matériel : Fait ponctuellement sur demande ou nécessité. (proposition d'« alerte sécurité » validées par le bureau).

Laboratoire FFVL-Aérotect :

Labellisation, relations avec constructeurs OK en cours, résultat financier positif.

Labellisation de la réparation des voiles sans suite depuis septembre à St Hilaire, l'offre motivante pour les réparateurs aurait été une proposition d'assurance de groupe, car nous savons que quasiment aucun réparateur n'est assuré, mais cette proposition ayant avorté, aucun retour réel sur la labellisation des ateliers sauf pour Nervures qui y est conforme.

Tous stages nationaux de type SIV : le stage Pôle Espoir en RA qui devait être mis en place avec notre collaboration a été annulé, puis mis en place sans notre avis ni concours, alors il convient de mieux communiquer sur le fait que tous stages SIV FFVL doit être fait en utilisant la structure du Labo...

Hand'icare : Le travail fait sur ce projet représente comme chacun sait un gros travail pour 2002 qui semble-t-il ne nous était pas demandé sur cet objectif mais nous avait été demandé en septembre 2001 par le Président Blandin à St Hilaire. Les résultats sont positifs, il serait dommage de ne pas en parler et il faut communiquer pour l'AG.