



## FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE

### Commission Compétition delta

La commission compétition delta a continué, en 2004, à poursuivre ses efforts de relance de la dynamique delta visant à le rendre plus séduisant de par les performances réalisées et le dynamisme démontré. L'atteinte de cet objectif passe par plusieurs actions, déclinées au niveau national et au niveau régional avec l'appui des ligues, qui consistent à :

- mettre en place une communication régulière et soutenue avec les pilotes des régions
- les attirer vers la compétition apaisée (« challenges »), puis vers la compétition de niveau régional, national puis international ;
- les motiver pour le vol de performance via la promotion de la CFD, des résultats de l'équipe de France et l'organisation d'équipes ligues, d'alertes météo et de « semaines cross » destinées à favoriser les vols de groupe et les performances ;
- favoriser la transversalité et la progression des jeunes ;
- constituer la commission en interlocuteur utile et porteur de cohérence sur l'ensemble des aspects concernant le vol delta.

Le bilan qui peut être tiré en 2004 est le suivant :

- La commission apparaît être une des plus active de la fédération et a réussi à mettre en place une cohérence entre les actions nationales et régionales et une bonne collaboration avec les cadres techniques en charge d'actions (Didier Mathurin pour l'équipe de France et le projet « jeune », Jean-Marc Arduin et Jean-Jacques Dousset, notamment, pour les actions ligues).
- L'analyse de l'évolution du nombre de volants et d'élèves réalisée par la commission montre que la politique poursuivie depuis 3 ans a participé à l'arrivée de nouveaux pilotes, notamment des jeunes, et ainsi de stopper la baisse du nombre de pratiquants.
- Deux points de gêne rencontrés en 2003 ont été levés (mise en place de liens entre le site Internet fédéral et le site de Dom Chauvet, plaquette enfin émise aux licenciés).
- Néanmoins, l'efficacité de la commission est toujours pénalisée par le mode de fonctionnement du bureau directeur, qui ne respecte pas ses avis et besoins :
  - ♦ budget « projets delta » réduit la veille de sa validation par le CD, sans que la commission n'en ait été informée, ce qui a entraîné la nécessité d'arrêter certaines actions déjà lancées,
  - ♦ refus de fournir à la commission les adresses et les e-mails des licenciés delta,
  - ♦ support insuffisant à l'organisation de la coupe des clubs 2005 au Lachens.
- De façon plus générale, la relance du delta que poursuit la commission est pénalisée par l'absence de vision globale actuelle :

La commission n'a pas été en mesure de créer des liens avec les autres commissions, notamment la commission formation et le laboratoire de test, et n'a pas pu se préoccuper de la façon dont est géré le haut niveau (refus que des questions soient posées).

Personne, au sein de la fédération, n'a de vision globale et n'est en mesure de proposer une cohérence.

#### Bilan général de l'activité delta 2004

- CFD : Après l'excellente météo de 2003, l'activité a été plus réduite cette année, mais se maintient, les performances des premiers étant toujours remarquables :

année	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1999	387	471	778	777	815	731

- Compétitions et challenges : 4 nationales, 13 régionales, organisation du championnat d'Europe à Millau, 22 regroupements de pilotes dans la plupart des régions françaises.



- Evénements phares : Organisation d'un championnat en remorqué réussi par le club OPAL malgré la logistique lourde que nécessite un tel mode de décollage, et organisation réussie de la Coupe des clubs par les Mouettes Rieuses à Séderon.
- Très bons résultats de l'équipe de France avec une 1<sup>er</sup> place par équipe manquée de peu au championnat d'Europe.

### **Objectifs 2005**

La Commission souhaite maintenir et étendre ses orientations et ses actions (organisation de challenges, émission d'une plaquette et de mails réguliers à destination des licenciés, formation des directeurs d'épreuve, filière espoir...).

De façon plus fondamentale, elle souhaite la mise en place d'un plan ambitieux de relance du delta passant par un budget volontaire et la création d'un « Comité National du delta » qui prendra sa suite sur l'ensemble des actions qui ne relèvent pas seulement de la compétition.

Ce Comité réunira les présidents des commissions compétition et formation delta et des représentants des clubs et écoles, élus selon des modalités à définir. Il sera placé sous la présidence d'une personnalité du delta qui sera élue lors d'Etats Généraux du delta et qui siègera au bureau directeur afin d'assurer la défense des idées développées dans le cadre du comité. Il sera chargé d'insuffler un plan d'ensemble qui devra ensuite être décliné par chaque commission ou entités actuelles de la fédération. Il devra disposer d'une vision de l'ensemble des ressources financières allouées et être consulté pour tous les aspects pouvant concerner le delta. Il présentera chaque année un bilan en assemblée générale.

Ce comité sera appuyé par un cadre technique affecté à plein temps (hors haut-niveau). Le comité mènera en particulier les premières actions suivantes :

- développement et mise en cohérence de l'ensemble des actions fédérales touchant au delta (communication, formation, relations clubs, espace aérien, sécurité, haut-niveau, CIVL, ...);
- organisation d'états généraux du delta réunissant les présidents de clubs pratiquant le delta, les professionnels du delta et les pilotes intéressés,
- point sur la formation, les écoles, les liens avec la pratique en club et sondage auprès des élèves pour identifier les difficultés rencontrées après formation,
- point auprès des licenciés afin d'identifier les attentes vis à vis de la fédération,
- action auprès des écoles et universités afin de favoriser la création de clubs delta, ...
- lancement d'une campagne de promotion auprès des pratiquants potentiels.

La création de ce comité a été proposée au bureau de la fédération en décembre 2004 et n'a pas encore été discutée. La commission insiste sur le fait que cette évolution lui paraît indispensable pour assurer la survie et la renaissance du delta.

**Renaud GUILLEMOT**



J'ai été élu au Comité Directeur lors de l'AG 2004 et ai donc pris la présidence de la Commission Compétition Parapente en début d'année. Pascal CANTENOT m'a transmis les rennes d'une commission en parfaite santé.

Le bilan des compétitions de cette année est le suivant :

- En coupe de France, 15 manches ont été courues, les trois premiers du classement général sont Vincent SPRUNGLI, Jean-Marc CARON et William MARKT
- En régionales, 562 pilotes ont été classés lors de 75 manches disputées. Le podium : Simon ISSENHUTH, Pierre REMY, Thierry DUBUS. La participation est très importante dans les Alpes où il devient même parfois très difficile de s'inscrire aux compétitions.
- Le Championnat de France a eu lieu à Chamonix – une très belle organisation - 4 manches courues. Le champion de France est Denis CORTELLA suivis de Julien IRILLI et Stéphane ANDRE - un jeune espoir encadré de 2 anciens. Chez les féminines, Caroline BRILLE devient triple championne de France. Elle est suivie d'Elisa HOUDRY et d'Orlane STURBOIS
- Le Championnat de France Jeune s'est déroulé à Luchon. Les vainqueurs sont Pierre REMY et Maeva GIACOMETTI.
- La Coupe de France de Plaine a eu lieu au treuil en Moselle. Elle a été remportée en Open par Denis CORTELLA et en réel par Jean-Louis BIRCK
- La CFD, a vu en 2004, la plaine se hisser à la deuxième place du podium avec Julien DAUPHIN. Il est précédé par Frédéric VARREY qui termine avec 723 points. Elisa HOUDRY est la première féminine. La saison 2004/2005 est déjà bien partie puisque certains pilotes totalisent déjà plus de 300 points.

Au niveau règlement, c'est plutôt l'heure de la stabilisation des règles : peu de modifications importantes sont à noter. La grande nouveauté se situe dans la création, à titre expérimental cette année de manches dites « *d'accès à la compétition* » ayant pour objectif la sensibilisation et l'encadrement des compétiteurs débutants.

Du côté de l'information des compétiteurs, des informations de plus en plus complètes sont disponibles tant pour les résultats et classements en compétition que pour la CFD. On notera, par exemple, en CFD l'affichage des traces GPS sur fond de carte. Il est maintenant possible de s'inscrire aux compétitions en ligne sur le site.

Le Championnat de France aura lieu pour la deuxième fois sur l'île de la Réunion en 2005. L'idée de proposer, en 2005, un championnat de France de voltige fait son chemin. Nous avons déjà 3 ou 4 compétitions de voltige sur notre territoire dont une uniquement française.

Une déception cependant, le report de la remise des prix initialement prévue lors de la Coupe Icare à Saint-Hilaire. Elle aura finalement lieu pendant l'AG 2005.

**Sylvain MISON**

## **Les différentes compétitions de Cerf-volant**

### **Acrobatique outdoor**

15 compétitions régionales dont 100 compétiteurs et 7 juniors.

Les financements proviennent principalement des ligues de vol libre sauf dans le nord où les clubs les prennent en charge. La petite taille des clubs (souvent moins de dix licenciés) rend difficile la mobilisation des bénévoles.

Tous les résultats n'ont pu être mis en ligne sur le site Internet FFVL, les codes d'accès n'ayant pas fonctionné. Le classement général, avec cumul des compétitions, n'a pu être publié.

### **National**

Le championnat de France a rassemblé 57 compétiteurs dont 7 juniors regroupés dans une nouvelle catégorie qui a reçu de tous, un accueil favorable.

L'introduction d'une part de proportionnel dans les sélections a permis de réduire les phénomènes de barrage. La réforme du format est toujours évoqué et suit son chemin lentement lors de réunions collectives et d'échanges individuels.

Le séminaire de juge de Janvier a permis aux 11 juges présents de réviser les critères de jugement et réécrire le code de déontologie. 4 nouveaux juges sont entrés en formation au cours de l'année.

### **International**

En dehors des actions du collectif France, une enquête a été menée auprès de délégations étrangères à Dieppe. Elle a permis de faire un début d'état des lieux de la pratique dans 12 pays sur 34 présents.

Des rencontres individuelles entre Jean-Michel Payot, le président de l'AKA, Gérard Clément et Laurent Martin augurent de bons présages pour l'avenir.

### **Combat (budget alloué 0 euros)**

Le championnat de France s'est déroulé sur quatre lieux différents : Montesson, Camargue, Saint-Brévin et Tours. 5 nations ont participé à la Coupe d'Europe et 17 nations ont participé à la Coupe du monde. La dynamique est toujours aussi forte, notamment avec la mise en place d'école de combattants. Le Mandja Club International a changé de statut et de nom. Désormais, il s'appelle la Mandja Team International.

### **Indoor (budget alloué 0 euros)**

Les compétiteurs se sont affrontés à Grande Synth, Prouvy, Amiens, Lambres, Moissy, Plaisir. L'organisation de l'Indoor est bien rodée. Le bilan de cette première année, organisée autour d'un championnat de France, est très positif pour les organisateurs. Franck Guillemet est le référent.

### **Coupe de France (budget alloué 0 euros)**

Le concept de cette compétition intégrant toutes les pratiques du cerf-volant est toujours aussi bien accueilli par les clubs participants.

**La réunion de la commission compétition n'a pas eu lieu exceptionnellement afin de suivre les directives de réduction budgétaire.**

**La nomination d'Antoine Carretero depuis le 2 novembre a modifié entièrement l'organigramme et le fonctionnement de la commission compétition.**

**Une nouvelle équipe aux postes réajustés est en cours d'élaboration afin de proposer les projets 2005 pour chaque discipline.**

**Antoine CARRETERO**



## FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE

### Equipe de France CVA

Le constat est très positif en termes de résultat pour l'équipe de France.  
 La coupe d'Europe est un des événements majeurs pour la compétition.  
 L'équipe de France s'est montrée à la hauteur de son rang en bataillant dans toutes les catégories et en plaçant des pilotes sur tous les podiums.

#### **Résultat de la coupe d'Europe :**

##### **Individuel 2 lignes**

**Champion d'Europe** Richard Debray (Aventours)

##### **Individuel 4 lignes**

**Vice Champion d'Europe** Mickael Auray (Show de Vent)

##### **Paire 2 lignes**

**Champion d'Europe** COURANT D'AIR (Cerf-Volant Club Jules Verne)  
 Maxime Desavoie – Benoît Flament

**Vice Champion d'Europe** OR PAIRE (Aventours)  
 Antony Frémondrière – Bertrand Lefebvre

##### **Paire 4 lignes**

**Champions d'Europe** COURANT D'AIR (Cerf-Volant Club Jules Verne)  
 Maxime Desavoie – Benoît Flament

**Vices Champion d'Europe** QUAD A STOPHE (Show de Vent)  
 Mickael Auray – Bruno Berthebaud

##### **Equipe 2 lignes**

**Champions d'Europe** TAME BIRD (Turbulences)  
 Serge Verlinde - Sébastien Dutoit – Matthieu Viteau –  
 Julien Sobasto

**3<sup>èmes</sup>**

LES TATOUEURS DU CIEL (Les Tatoueurs du Ciel)  
 Eric Dennequin – Denis Maille – Philippe Bailleux –  
 J.Charles Desquiens – J.Jacques Maliar

A souligner que, pénalisé par son manque de moyens, cette année aucun encadrement n'a pu accompagner les pilotes sur cette compétition.

Situation périlleuse et inconfortable pour faire du "Coaching" par téléphone afin d'essayer de régler les problèmes du terrain et certaines défaillances de l'organisation.

#### **Championnat du Monde 2005 :**

Le Championnat du Monde 2005 de Cerf-volant acrobatique par équipe se déroulera les 20-26 juin 2005 dans la Ville de Lincoln, Oregon, ETATS-UNIS.



Sélection des équipes selon les deux places accordées à la France :

**France I : Elément'Air**

*Champions du monde 2004*

Raphaël Marieux – William Rivière - Anne Bakker - Stéphane Radey  
(Pays d'Auge vol libre)

**France II : Tame Bird**

*Champions de France 2004*

Serge Verlinde - Sébastien Dutoit – Matthieu Viteau – Julien Sobasto  
(Turbulences)

Equipe remplaçante :

**France III : Tatoueurs du Ciel**

*Vices Champions de France 2004*

Eric Dennequin – Denis Maille – Philippe Bailleux – J.Charles Desquiens – J.Jacques Maliar  
(Les Tatoueurs du Ciel).

**Antoine CARRETERO**



## **EAU**

2 championnats ont eu lieu en Freestyle et Longue distance.

**Free style :** Les qualifications pour le championnat de France se sont déroulées à partir des championnats de ligue, soit 45 compétitions sélectives dans toute la France métropolitaine et les DOM-TOM.. Ainsi 32 riders seniors, 24 juniors et 16 femmes se sont qualifiés pour la finale de la Tranche/mer qui fut organisée par le Cercle Nautique Tranchais et s'est déroulée du 24 au 30 juin dans d'excellentes conditions météo.

**Longue distance :** la 1<sup>o</sup> année du championnat de longue distance fut un succès, avec une forte participation sur chacune des 4 étapes. Ce nouveau format suscite un vif intérêt chez les riders de tous niveaux. L'image de la longue distance colle parfaitement à la politique fédérale, car le niveau technique requis pour participer n'est pas très élevé (ce qui explique l'engouement) et ces épreuves regroupent beaucoup de monde (massification de la pratique); c'est un excellent vecteur de communication fédérale.

## **NEIGE**

Nous avons délégué l'organisation à Brice Pastor, du Corona Winter Tour, comme chaque année, RAS. Stéphane Bodou, CT fédéral intervenait comme DE.

## **TERRE**

Le championnat de France de MTB s'est déroulé à Siouville-Hague, organisé par le Cotentin Flysurf Club en septembre 2004.

## **PROSPECTIVE**

Freestyle : Le championnat s'oriente sur un tour en 2005, 11 étapes sélectives en France et DOM-TOM, pour une finale en Languedoc-Roussillon (Montpellier) en juin 2005.

L'avenir semble se tourner vers la délégation à un tour privé comme sur la neige.

Longue distance : 1 étape de plus en 2005, un appui plus important de la commission sur ce championnat.

Terre : Pas de grosse affluence, pour une pratique qui pourtant se développe, peut être une relation avec la FFCV pourrait redynamiser ce secteur.

Neige : RAS

**Damien BURNEL**