



RAPPORT DE LA COMMISSION TECHNIQUE & SECURITE POUR L'ANNEE 2005

Janvier, retenu professionnellement, je manque la transition vers la Bretagne pour l'assemblée générale 2005 de l'UEVL, organisée par Olivier BURGHELLE, qui est le 8ème meeting des présidents de fédérations européennes. Ce meeting annuel est devenu, depuis l'an 2001, « Union Européenne de Vol Libre » grâce à la détermination du Président Gérard BLANDIN qui nous a quitté le 4 février 2003, alors qu'il était en mission fédérale en Angleterre. L'UEVL est une instance politique, non un groupe de travail, qui prend des décisions de principe que chaque fédération adhérente doit mettre en œuvre. Les objectifs de ces meetings annuels sont : échanges d'expériences, collaboration et entraide mutuelle, promotion du vol libre en Europe, définitions de buts, règles et tâches communes...

L'harmonisation des tests en vol : les travaux des précédentes réunions sont terminés et ont abouti à la publication de la « nouvelle norme CEN » fin Août 2005. Cette norme devient donc la norme de référence, en France, pour les parapentes... et il faut désormais l'appliquer et la promouvoir. De son côté, le DHV a déjà déposé (et obtenu) une demande de dérogation pour ne pas l'appliquer dans son intégralité... L'harmonisation exige de la patience...

Des réunions avec les Commissions Sécurité d'autres Fédérations, se sont déroulées, la principale en Allemagne à Wasserkuppe, haut lieu du vol à voile allemand. Les problèmes concernant la sécurité en vol, la technologie du matériel et la voltige y ont été évoqués. Le respect des normes CEN y est redit. Il est rappelé aux fédérations qui s'y intéressent, que la sécurité dépend de ce respect.

La CTS a continué ses actions dans le domaine de la formation des BE, au cours de diverses interventions à l'ENSA et au Lachens. La CTS était présente à la Coupe Icare et a entretenu des relations suivies avec les fabricants de matériels de vol libre. La CTS a assisté à l'AG de l'ACPUL en présentant l'impact de la « nouvelle norme ».

La CTS est aussi au service du kite pour avoir participé, avec le DTN, à la mise en place de la norme AFNOR pour le kite. La CTS accueille d'ailleurs très volontiers sur sa page web des infos sécurité destinées au kite.

Toute l'année : travail de labellisation du laboratoire, édition des « flash alerte sécurité » sur le site Web FFVL, évolution du site Web grâce à l'aide précieuse de Yann Le MOEL. S'y ajoutent, les réunions du comité directeur, celles du bureau directeur, des réunions avec des professionnels du vol libre, des discussions avec des municipalités, les nombreux et fructueux contacts avec le DTN, la participation au Challenge CLEY...



André ROSE, directeur du laboratoire FFVL- Aérotest, a malheureusement quitté la FFVL et son départ laissera un vide qu'il sera difficile de combler. Les membres restants de la CTS feront de leur mieux pour assurer l'intérim avant la mise en place d'une nouvelle organisation pour le Labo.

La CTS continuera à servir les licenciés et leur sécurité.

Marion VARNER
Pour la Commission Technique & Sécurité