



RAPPORT DE LA COMMISSION ESPACE AERIEN POUR L'ANNEE 2005

Les grandes lignes de l'action fédérale menée dans le domaine de l'espace aérien en 2005 :

Depuis l'AG 2005, le dossier de l'espace aérien est géré par le président de la FFVL avec le concours technique de Gérard DELACOTE, CTN pour ce qui concerne le contexte national.

Les principales actions menées :

Renforcement de notre action au sein du CNFAS, qui s'avère être l'outil le plus approprié pour la défense de nos intérêts dans la plupart des dossiers majeurs auprès des instances civiles et militaires.

- 2 réunions d'échange avec la DIRCAM et participation à la restructuration du réseau TBA,
- participation aux différents groupes de travail nationaux de la DGAC (GT compatibilité IFR-VFR et GT sécurité en basse altitude),
- traitement des dossiers nationaux par le groupe d'experts dont fait partie Gérard DELACOTE,
- participation active à l'organisation et au déroulement du séminaire du CNFAS en janvier,
- travail de fond sur le chantier de la transformation des CRICAG en CCRAGALS.

Journée d'information de formation des cadres techniques pour leur permettre de renforcer leur action de coordination auprès des représentants fédéraux régionaux.

Restructuration du réseau des représentants Espace Aérien régionaux en vue du remplacement des CRICAG par les CCRAGALS.

Poursuite de l'action de sensibilisation des pratiquants. Organisation locale de réunions thématiques, création de cartes simplifiées, informations ponctuelles sur les NOTAM les plus importants grâce au concours de la CTS

Des sujets d'inquiétude réels qui imposent la plus grande vigilance : deux exemples :

- La ségrégation entre les usagers semble de plus en plus souvent être privilégiée par la DGAC : la règle voir et éviter est ainsi souvent remise en cause alors qu'elle est vitale pour nos activités : par exemple, la création d'une ZRT à contournement obligatoire lors de compétitions malgré la forte réaction des deux fédérations concernées (vol libre et vol à voile) constitue une alerte majeure pour nos fédérations. La transformation des CTR en classe D nous a également déjà mobilisé en de nombreux endroits.
- Les demandes répétées de l'Aéronavale dans le Sud Est pour la création de zones d'entraînement dénommées Gap Valensole nécessiteront vraisemblablement encore beaucoup d'énergie pour préserver au mieux nos intérêts.

Quelques notes d'espoir cependant :

- Notre implication, de tous les instants, dans les dossiers et notre présence au sein des GT et des commissions, favorisent la reconnaissance de nos activités et nos possibilités d'échanges directs avec les instances civiles et militaires,



- Une directive du Directoire prévoit que les espaces contrôlés devraient être revus et dimensionnés au plus juste afin de libérer des espaces,
- Nos relations avec la DIRCAM sont très bonnes et la volonté de prendre en compte nos activités semble réelle et des recherches de solutions sont en cours sur de nombreux dossiers : à titre d'exemples, dans le Nord Est notamment et sur des dossiers nationaux comme la gestion du réseau TBA, l'information et la programmation des exercices de la Défense,
- La mise en place des CCRAGALS à l'échelle des DAC devrait permettre de renforcer et d'homogénéiser la prise en compte de nos activités et de nos avis en toutes régions.

Pour 2006 d'autres dossiers de longue haleine se poursuivent ou se profilent, quelques exemples :

- La transformation des secteurs dérogatoires,
- La transformation des SCTR et SCTA de la Défense en CTR et TMA,
- La montée en puissance des drones,
- Le ciel Européen.

L'année en quelques chiffres :

- La participation à 18 réunions nationales, 17 réunions interrégionales ainsi qu'une quinzaine au niveau régional pour le CTN en charge du suivi de l'espace aérien au niveau national ne représente que la partie visible de l'iceberg ; le traitement et la coordination de ce dossier nécessitent, par ailleurs, plusieurs heures de suivi quotidien. Cette charge est en constante augmentation et beaucoup reste cependant à faire.
- Le prolongement de l'action nationale en régions a pu se faire grâce au concours de 5 cadres techniques, et de tous les référents régionaux des ligues et parfois des CDVL, sur tous les dossiers régionaux. Si ce maillage ne couvre pas encore la totalité du territoire, il progresse rapidement et les régions s'organisent de mieux en mieux. Le recrutement n'est pas facile sur un sujet aussi technique et complexe. Merci à tous.

En guise de conclusion :

- Comme cela est mis en évidence, ci-dessus, l'organisation fédérale doit impérativement se conjuguer à chaque niveau de ses instances pour une bonne efficacité dans l'action. L'échelon national est celui de la coordination générale des actions et de la relation avec les instances civiles et militaires au plus haut niveau. L'échelon interrégional du CCRAGALS est celui de la coopération entre les ligues et le niveau national. Enfin les ligues et les CDVL constituent l'échelon le plus proche du terrain, en prise directe avec les pratiquants et les acteurs locaux, gestionnaires de sites, écoles et sont aussi des précieux relais de l'information.
- Pour la crédibilité de notre activité, il est toujours utile de rappeler à chaque pratiquant son statut de commandant de bord, quel que soit l'aéronef qu'il pilote. La prise de conscience individuelle semble continuer à évoluer favorablement.

Le 01 février 2006

Gérard DELACOTE
CTN vol libre, chargé du suivi de l'espace aérien en relation avec le Président