



# FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE

## **Bilan équipe de France delta 2005**

### Objectifs 2005 :

- L'objectif majeur de cette année était le championnat du Monde en Australie à Hay.
- Préparation des pilotes de classe 5 aux championnats du Monde de 2006 en Floride.
- Préparation des pilotes de classe 1 aux championnats d'Europe de 2006 en Croatie.
- Intégration de nouveaux jeunes pilotes au groupe international en les motivant à participer aux compétitions nationales avec comme objectif à moyen terme d'être opérationnels pour la période 2007-2008.

### Bilan 2005 :

Au championnat du Monde de Hay, la France conserve sa position de 3<sup>ème</sup> nation sur l'échiquier mondial, derrière les Australiens chez eux et les Autrichiens.

En individuel, Mario ALONZI flirte avec le podium (5<sup>ème</sup>).

- **En classe 1, au « ranking F.A.I. », la France est première par équipe et elle possède 5 pilotes dans les 20 premiers :**  
Mario ALONZI 2<sup>ème</sup>,  
Raymond CAUX,  
Antoine BOISSELIER,  
Bruno GUILLEN,  
Jean-François GERARD.
- **En classe 5, au « ranking F.A.I. », la France est 4<sup>ème</sup> par équipe et elle possède 2 pilotes dans les 5 premiers :**  
Jacques BOTT 2<sup>ème</sup>,  
David CHAUMET 4<sup>ème</sup>.
- **Au classement féminin, Françoise DIEUZEIDE-BANET est 2<sup>ème</sup> mondiale.**

### **LE CONTRAT 2005 EST REMPLI.**

Le système français et les résultats de l'équipe de France sont admirés et enviés par de nombreux pays.

Le travail et l'investissement des pilotes, soutenus par les aides très conséquentes du ministère chargé des sports de la F.F.V.L., sont les principaux facteurs de ces performances.

Il n'y a guère que dans notre propre pays, dans un petit cercle il est vrai, que des critiques sont formulées sur cet investissement, sur leur motivation et sur leur représentation en termes d'image au bénéfice de la France bien sûr mais aussi et surtout de la F.F.V.L.

Mais, comme chacun sait : « Nul n'est prophète en son pays ».

Cependant le monde la compétition internationale évolue chaque année.

**4, rue de Suisse – 06000 NICE – Tél. 04.97.03.82.82 – Fax 04.97.03.82.83**

**E-Mail : [ffvl@ffvl.fr](mailto:ffvl@ffvl.fr) Site Internet : [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)**



Les Autrichiens, malgré le départ de Manfred RUHMER, se renforcent de jeunes et nouveaux pilotes surdoués, les Australiens et les Italiens continuent de progresser, et les Brésiliens s'organisent pour bien se préparer pour le championnat du Monde au Texas en 2007. Enfin, le matériel progresse toujours.

Aucune place n'est acquise, les jeux sont ouverts, et si nous voulons encore progresser, il va falloir augmenter les cadences des compétitions internationales en 2006 par rapport à cette année 2005.

Les pilotes de l'équipe classe 5, très motivés ont investi de leur temps et beaucoup de leur budget personnel pour se préparer pour les championnats du Monde de l'année prochaine.

Le calendrier international classe 5 a été riche (Floride, Big task, Fiesch, Greifenburg, Monte Cucco)

David CHAUMET, blessé cette année a fait un « break » sur la compétition en classe 5. Il a cependant participé, en fin de saison, à quelques étapes de la coupe du Monde de parapente et au championnat de France de parapente à la Réunion.

Jacques BOTT est passé, grâce à sa motivation, son travail et son « VR », au niveau supérieur (il a gagné la German open à Greifenburg)

Grâce à Pascal LANSER, Patrick CHOPARD-LALLIER et Thierry PARCELLIER, très présents aussi, la France est passée au 3<sup>ème</sup> rang par équipe au classement F.A.I. en milieu d'année avant de redescendre à la 4<sup>ème</sup> en ce début d'année 2006.

Cependant, en classe 1, cette année a été difficile et irrégulière en termes de résultats individuels pour de nombreux pilotes.

Malgré un maintien du niveau des résultats collectifs, les pilotes ont beaucoup moins volé que d'habitude en compétition. Le fait que l'événement majeur soit en début de saison n'est pas étranger à ce phénomène.

Le calendrier a continué en mars et avril par le cross en France et des compétitions nationales en mai.

En Croatie, malgré des résultats prometteurs aux pré européens, les pilotes ont manqué un peu de régularité et le manque de compétitions internationales préparatoires s'est fait ressentir sur les manches de vol intensif, par de petites erreurs de concentration en fin de vol et en fin de compétition.

Cependant, malgré cette remise dans le bain de la compétition sans transition, l'équipe a conservé son rang de 2<sup>ème</sup> nation européenne sans Antoine BOISSELIER (qui se consacrait à la préparation des pré mondiaux de voltige en parapente) et qui sera avec l'équipe de France en 2006.

Mario ALONZI se classe 3<sup>ème</sup>, et l'ensemble des pilotes français fait de beaux passages sur certaines manches sans toutefois concrétiser par un « sans faute ».

Jean-François GÉRARD, Geoffroy DE LA HORIE, Jean-François PALMARINI changent de matériel (*Aéros*)

L'année prochaine, il sera impératif de mieux se préparer en compétition internationale en amont de ce rendez vous majeur de 2006.

A noter que nous avons emmené 3 nouveaux pilotes qui ont accroché à l'esprit de l'équipe de France tant en ce qui concerne la manière que le résultat ... Il s'agit de Luis RIZO-SALOM, Laurent THÉVENOT et Fabien ZADORA.



Pour information, cette année 22 pilotes français, sur 57 engagés en coupe de France, ont participé à des compétitions internationales F.A.I. de ranking 2.

L'avenir et l'élévation du niveau moyen des pilotes français passent par la rencontre avec les pilotes des autres pays, c'est en évitant le nationalisme tout en restant « patriote » qu'ils progresseront le mieux.

Dans une logique de progression des pilotes, la compétition internationale trouve sa place comme un moyen incomparable de passer à l'étage supérieur, pour les pilotes en ayant la volonté ...

### **Perspectives et objectifs 2006 et 2007 :**

Cette période va être celle du passage de relais entre l'ancienne génération qui ne se projette pas au-delà avec certitude (Jean-François GÉRARD, Bruno GUILLEN, ...)

La génération intermédiaire qui joue ou pas la polyvalence (Antoine BOISSELIER, David CHAUMET, Mario ALONZI, ...) et la nouvelle génération qui devra être « mûre » pour cette période (Laurent THÉVENOT, Fabien ZADORA, Luis RIZO-SALOM)

#### **Objectifs 2006 :**

- Championnats du Monde classe 5 et féminin du 18 au 27 mai 2006 en Floride.
- Championnat d'Europe classe 1 du 16 au 30 juin en Croatie.
- Pré mondiaux en août 2006 au Texas.

L'équipe classe 1 va se préparer pendant la compétition d'avril en Floride, qui est réservée en priorité au top 50 mondial, ainsi que sur les compétitions nationales et européennes entre mai et juin 2006.

L'équipe classe 5 et Françoise DIEUZEIDE-BANET commencent des entraînements en équipe à partir du début du mois de mars et seront en Floride une dizaine de jours avant afin de peaufiner leur préparation.

#### **Objectif 2007 :**

- Championnat du Monde classe 1 en août 2007 au Texas.

Le 11 janvier 2006.

Didier MATHURIN et Michel DARRAS.