



FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE

GERARD DELACOTE

## MISSIONS EXERÇÉES ET ACTIONS CONDUITES EN 2005

### Missions nationales :

#### ° **Coordination et suivi de l'espace aérien :**

Définition, en relation directe avec le président, et suivi de la politique nationale, des actions et des relations avec les partenaires institutionnels civils et militaires, des groupes de travail nationaux, des C.R.I.C.A.G. et des dossiers particuliers Z.I.T. et des protocoles dérogatoires. Participation au séminaire « espace aérien » du C.N.F.A.S. de janvier 2005 et préparation de l'édition 2006.

Réorganisation complète du réseau de référents régionaux du fait de la transformation des C.R.I.C.A.G. en C.C.R.A.G.A.L.S.

Participation aux groupes de discussion relatifs à l'espace aérien, coordination de l'action de la D.T.Ne.

**Objectifs :** poursuite de la structuration de la politique fédérale en matière d'espace aérien.

**Bilan :** la commission espace aérien n'existant plus à la F.F.V.L., depuis la dernière assemblée générale, je suis donc chargé, en direct avec le Président, du suivi global de ce dossier, à l'exception des relations avec les instances internationales.

Le rôle du C.N.F.A.S. s'est considérablement renforcé, et par voie de conséquence le rôle du groupe d'experts : j'y assure auprès du coordonnateur Nicolas VAUNOIS un suivi permanent et suis à présent membre de tous les groupes de travail nationaux (I.F.R.-V.F.R., sécurité en basse altitude et R.T.B.A., transformation des C.R.I.C.A.G. en C.C.R.A.G.A.L.S.).

Les dossiers sont de plus en plus complexes, et nécessitent un temps en constante augmentation et un suivi au quotidien

#### ° **Coordination technique de la commission des écoles et des labels :**

Organisation et suivi des visites d'écoles : réalisation de visites d'écoles.

Organisation, suivi de la commission des labels et gestion des procès-verbaux des cadres.

Coordination technique du groupe de travail relatif à la rénovation du label.

Accompagnement du secrétariat, suivi des dossiers accidents, appui stagiaire D.E.S.S.

**Objectifs :** assurer le fonctionnement du dispositif et coordonner les évolutions en cours.

**Bilan :** Le dossier est lourd et nécessite une présence permanente également. Les idées ne manquent pas, ce sont les disponibilités en moyens humains qui ne sont pas extensibles à l'infini. Les actions engagées nécessiteront un appui fort de la fédération.

#### ° **Accompagnement de la commission formation :**

Participation à la rénovation des qualifications et actions liées au nouveau passeport.

Participation à la commission nationale formation, suivi des Q.Bi.

**Objectifs :** finaliser et accompagner la démarche globale de rénovation de la progression (nouveau passeport, action pilotage et rénovation des qualifications fédérales)

**Bilan :** ce travail se prolongera en 2006 : travail d'équipe très concret, plaisant et serein.

4, rue de Suisse – 06000 NICE – Tél. 04.97.03.82.82 – Fax 04.97.03.82.83

E-Mail : [ffvl@ffvl.fr](mailto:ffvl@ffvl.fr) Site Internet : [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)



#### ° **Accompagnement de la commission des sites**

Echanges avec les responsables fédéraux, suivi de certains dossiers de la commission, actions ponctuelles.

Participation au suivi des aspects environnementaux (Natura 2000, groupe Sports Nature, C.D.E.S.I.)

**Objectifs** : suivre la démarche de la commission nationale ; le lien entre sites, espace aérien et écoles étant direct ou indirect selon les problématiques. Il en va de même des problèmes environnementaux.

**Bilan** : satisfaisant, ma priorité concerne les échanges avec le responsable national pour certains aspects particuliers de politique générale (écoles, environnement, restrictions, dossiers sensibles) et mes actions de terrain se situent principalement dans le quart Nord-Est.

#### Missions d'accompagnement pour le quart Nord-Est :

- **Suivi global des actions fédérales pour le Grand Est** et interventions directes ponctuelles sur demande uniquement (distances et disponibilité).
- **Suivi général des principales actions sur le massif vosgien** (ligues concernées Lorraine et Alsace principalement, Bourgogne et Franche Comté) : protocoles relatifs à l'espace aérien, coordination du dossier Natura 2000, développement du kite et snowkite, participation aux assemblées générales.
- **Suivi rapproché de la ligue d'Alsace** (instruction des dossiers compétition et accidents pour la préfecture, suivi des C.D.V.L. 67 et 68, suivi F.N.D.S. et aides, relations et réunions D.D. et D.R.D.J.S.

**Objectifs de ces 3 missions** : assurer un relais technique de proximité de la politique fédérale et soutenir l'action des ligues et des comités départementaux éventuellement.

**Bilan** : bon, la nécessité de déterminer des priorités semble bien comprise par tous. Le poids des dossiers nationaux ne me permet absolument pas d'être toujours présent.

L'espace aérien est un sujet encore plus complexe dans ces régions et plusieurs dossiers (Strasbourg, B.A. 132, PGE et Pagny) mobilisent une énergie énorme : plusieurs de ces dossiers devraient permettre d'aboutir favorablement en 2006).

- **Liens et actions D.R.D.J.S. et M.J.S.V.A.**, mission générale d'entretien et mise à jour des connaissances, organisation des commissions d'agrément, participation aux réunions de service, recherche d'informations, formation continue.

**Objectifs** : conserver un bon niveau de connaissances des institutions, de la réglementation et des problématiques des activités de nature ainsi que des services déconcentrés du M.J.S.V.A.

**Bilan** : travail indispensable pour les personnels du M.J.S.V.A., que j'ai malheureusement mis en veille très souvent pour faire face aux dossiers urgents et au développement des missions fédérales.

#### Bilan personnel :

Les dossiers de la coordination de l'espace aérien, du suivi des écoles ou du suivi territorial du Nord-Est pourraient chacun constituer une mission à plein temps pour un cadre technique : par conséquent je ne peux que ressentir une sensation de plus en plus



désagréable d'inachevé dans le travail au quotidien. Je n'ai, pour les mêmes raisons, que très épisodiquement pu m'investir en formation continue et dans l'entretien des connaissances générales au niveau du M.J.S.V.A. dans le temps de travail supposé : je le regrette vivement et ne souhaite pas que ce schéma se reproduise indéfiniment.

Par ailleurs, je relevais l'an dernier déjà, la nécessité de réfléchir au fonctionnement interne et de prendre en compte la problématique liée aux absences de quelques jours (stages et/ou congés sans remplacement possible). La situation actuelle ne permet aucune coupure et nécessite lors de toute absence, y compris en congés, un suivi quasi journalier. Enfin, les charges de travail augmentent et se complexifient. L'utilisation intensive du mail, renforce également ces effets pervers. D'autre part, je demeure, dans toutes les situations, toujours très gêné par les séquelles de mon accident de 2001.

Le 13 janvier 2006.

Gérard DELACOTE, C.T.N.