



FEDERATION FRANCAISE DE VOL LIBRE

JACKY BOUVARD

Il me semble important de préciser en préambule que pour la première fois dans l'histoire fédérale, ce bilan littéral du travail de cadre technique appuie ou étaye un outil de suivi analytique...et quantitatif.

Le décompte du temps passé sur chaque mission ne peut être qu'approximatif, tant l'organisation de ce travail est fondée sur l'étalement et les échéances de certains chantiers, sur la nécessaire réactivité aux urgences du courrier électronique, aux sollicitations multiples, sur la lourdeur relative des réponses à donner à certains interlocuteurs, sur la gestion du travail "en temps masqué", agrément moderne de nos fréquents déplacements.

Mais la confiance règne est c'est bien là l'essentiel d'un travail serein...

Les douze mois écoulés laissent donc une impression très partagée entre la mutation légitime ou non de mon travail vers des tâches plus administratives et la solitude grandissante quant aux directives politiques.

Rattaché classiquement aux domaines de la formation fédérale et d'État, de la conception et la mise en œuvre des actions de développement envers les jeunes (parapente et cerf-volant), au suivi des "affaires" scolaires et universitaires, et au suivi de quelques écoles de vol libre, je traiterai ce bilan sous trois angles :

1. Les points positifs.
2. Les points négatifs.
3. Les perspectives 2006.

1/ Les points positifs :

La rénovation des diplômes fédéraux a constitué une part importante de mon temps de travail en 2005. De la coordination de ce chantier à l'écriture des différents documents qu'elle a nécessitée, cette rénovation a généré un regain de travail collectif très appréciable. Reste à communiquer sur sa mise en place concrète, et en mesurer les résultats. Il s'agissait de répondre à la demande des ligues notamment, de concevoir des qualifications modernes et adaptées aux besoins d'encadrement dans la vie associative, toutes disciplines confondues.

Ce travail suit de près celui mené par le Ministère sur la création de diplômes qui remplaceront bientôt les B.E.E.S. 1^{er} et 2^{ème} degrés, travail dans lequel je suis investi par ailleurs.

Je retiendrai l'excellent fonctionnement de l'équipe de cadres impliqués et l'appui éclairé de l' élu responsable de la formation au bureau directeur. Merci Pierre...

Côté Jeunes, le Critérium national parapente fut une belle réussite grâce à l'investissement du club du CSA-CIECM de Barcelonnette et de tous les moniteurs de la vallée de l'Ubaye.

4, rue de Suisse – 06000 NICE – Tél. 04.97.03.82.82 – Fax 04.97.03.82.83

E-Mail : ffvl@ffvl.fr Site Internet : www.ffvl.fr



Après une année d'arrêt, la reprise d'activité du parapente scolaire, concrétisée par la signature d'une nouvelle convention pour l'olympiade avec l'U.N.S.S. (elle inclut le cerf-volant acrobatique) et le développement notable du même parapente dans le cadre du B.I.A. (brevet d'initiation aéronautique) marquent l'intérêt de l'Éducation Nationale pour nos activités. Un compact disc de préparation au B.I.A. et à son option vol libre est disponible au secrétariat fédéral. Avis aux amateurs, professeurs ou parents d'élèves libéristes...

Le cerf-volant n'est d'ailleurs pas en reste de ce tableau optimiste, avec une belle prestation fédérale dans le cadre de la Coupe Icare "d'en bas". Cent cinquante jeunes scolaires ont pu profiter avec bonheur des ateliers de construction proposés pendant les quatre jours de Lumbin en septembre.

2/ Les points négatifs :

Si le concept de la culture de l'air continue de faire son chemin, atteignant des enseignants principalement - et heureusement quelques acteurs fédéraux -- le développement escompté du cerf-volant acrobatique chez les plus jeunes se fait tristement attendre. Au contraire, j'ai la sensation que l'étanchéité des milieux va à l'encontre d'une transversalité pourtant si facile à atteindre.

Je crains bien que la verticalité des Comités nationaux créés en 2005 ne nuise au développement d'une discipline qui ne gagnera pas à ce cloisonnement, faute de moyens humains et financiers, et surtout de volonté et d'espace politique.

Educ'en Ciel a manqué de pilote en 2005, ou bien je n'ai pas su comme les deux années précédentes rapprocher les décideurs par activité ou secteur sur des idées pourtant bien "transversales". Le contexte politique de l'année écoulée peut aussi expliquer ce regrettable coup de frein...Acrokite en aura clairement fait les frais...La réussite du B.I.A. vol libre ne compense pas cet échec pour notre programme éducatif en 2005.

La formation des cadres du cerf-volant, initiateurs et moniteurs, a vécu quant à elle une année noire. La demande de formation semble pourtant exister (cf les retours des questionnaires cerf-volant des États généraux). Mais l'absence conjuguée d'un élu concerné et du moindre budget dédié à la formation a stoppé net l'activité et l'existence même du groupe de travail, pourtant opérationnel depuis 2000...

Les écoles de cerf-volant ont aussi fondu comme neige au soleil, effrayées par l'obligation qui leur fut imposée de se déclarer comme établissement d'A.P.S. Le champ de l'animation socio-culturelle, qui est le leur et ne nécessite aucun diplôme d'État, ne le justifiait en rien.

Beaucoup de choses sont donc à reconstruire dans ces deux domaines...

3/ Les perspectives 2006 :

Le recentrage du programme Educ'en Ciel sur des actions concrètes de développement de nos disciplines, la relance du projet Acrokite et d'un cerf-volant spécifique pour la pratique des



jeunes, la formation des enseignants ne seront envisageables qu'avec un engagement politique et financier clair, porté ou défendu par un ou plusieurs acteurs élus.

La mise en œuvre, le suivi et l'évaluation des nouveaux diplômés fédéraux du parapente seront à l'ordre du jour, avec la poursuite du travail au sein de la coordination nationale des B.E.E.S. vol libre (et des diplômés d'État à venir).

Toujours côté parapente, la Coupe de France U.N.S.S. en Cerdagne (du 4 au 7 mai 2006) concrétisera la reprise des actions scolaires d'envergure nationale.

Je m'impliquerai enfin auprès de deux de mes collègues sur de nouveaux dossiers en 2006 :

- la nouvelle organisation de l'espace aérien avec le C.C.R.A.G.A.L.S. (comité consultatif régional de l'aviation générale et de l'aviation légère et sportive) de la région Sud-Est,
- le suivi des écoles françaises de vol libre et le co-pilotage de la commission des labels.

Pour conclure, je ne résiste pas à l'envie de me souhaiter pour 2006, ainsi qu'à tous mes collègues de la direction technique nationale, une année professionnelle pleine de réussite et de sérénité. Cette dernière nous a cruellement fait défaut en 2005, courant souvent le risque de chute de motivation, devant ce qui peut être considéré comme un gâchis en matière de ressources humaines et bénévoles...

Bonne saison aussi à tous les pratiquants, élus ou non, lecteurs attentifs de ces bilans quantitatif et qualitatif. Ils m'ont coûté une journée de travail, et je peux maintenant traiter les nombreux courriers électroniques qui auront garni ma boîte aujourd'hui...

Barcelonnette, le vendredi 13 janvier 2006

Jacky BOUVARD.